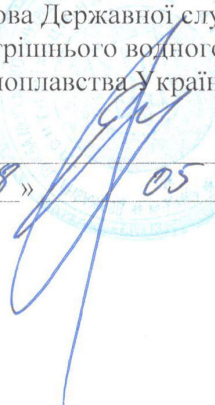


**ІПІ «ІЗМАЇЛЬСЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТРЕНАЖЕРНИЙ ЦЕНТР
«МАРІН ПРО СЕРВІС»»**

ПОГОДЖЕНО

Голова Державної служби морського і
внутрішнього водного транспорту та
судноплавства України


«08» 05 2023 р. **С.О. Ігнатенко**

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор ІПІ «Ізмаїльський морський
тренажерний центр «Марін Про Сервіс»»


«17» 05 2023 р. **О.О. Наюк**

НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН І ПРОГРАМА

підготовки за напрямом

**«Особа командного складу, відповідальна за охорону судна
(офіцер з охорони судна) »
(ShipSecurityOfficer)**

відповідно до вимог Правил VI/5 (пункт 1) Конвенції ПДНВ,
розділу А-VI/5 Кодексу ПДНВ,
Модельного курсу ІМО 3.19

**«Офіцер з охорони судна», видання 2012 року
(ShipSecurityOfficer)**

Обсяг часу підготовки (годин)			
Підготовка		Іспити та практична демонстрація компетентності	Усього
Теоретична	Практична		
15,5	-	0,5	16,0



Ізмаїл, 20 23 р.

Навчальний план и програму розроблено:

1. Міжнародної конвенції з підготовки, дипломуванню моряків і несення ваhti 1978 року, з поправками (ПДНВ, з Манільськими поправками 2010 року).
2. Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 р. (SOLAS-74) з поправками.
3. Міжнародного кодексу з охорони суден та портових засобів (Кодекс ОСПЗ).
4. IMO Model Course 3.19 «Офіцер з охорони судна».

з урахуванням міжнародних вимог:

- Конвенції “Про боротьбу з незаконними актами, спрямованими проти безпеки морського судноплавства” -1988 р.
- Директив Комітету з безпеки на морі (MSC) IMO (резолюції, циркулярні листи)

та вимог національного законодавства:

- Наказ № 491 Міністерства інфраструктури України від 07.10.2014р.
- Закон України “Про боротьбу з тероризмом”
- Закон України “Про національну безпеку України

Робочий навчальний план і програма розроблені викладачами ПП «Ізмаїльський морський тренажерний центр «Марін Про Сервіс» .

1. МЕТА І ЗАДАЧІ КУРСУ

вивчення дисципліни “Підготовка осіб командного складу, відповідальних за охорону судна” є:

Надати знання щодо міжнародних вимог охорони судна і портового засобу, знати прийоми і способи застосування контрзаходів у випадку виникнення інцидентів щодо охорони судна, прийоми та способи управління людьми в стресових ситуаціях.

Головними завданнями курсу є:

Підготувати осіб командного складу судна (офіцерів з охорони судна) для вирішення питань щодо забезпечення охорони (захисту) судна, виконання плану охорони судна, підтримки зв'язку і взаємодії з офіцером охорони компанії та офіцером охорони порту (портового засобу), оцінка ризику, погрози і уразливості охорони, здійснення регулярних інспекцій судна, відповідно до п.2.1.6 гл.2.12 частини А Міжнародного кодексу з охорони суден і портових засобів.

Предмет і об'єкт вивчення дисципліни.

Вивчення дисципліни “Підготовка осіб командного складу, відповідальних за охорону судна” повинно базуватися на засадах інтеграції теоретичних і практичних знань, отриманих моряками при вивченні професійно-орієнтовних дисциплін. Знання повинні використовуватись при вирішенні питань щодо забезпечення охорони (захисту) судна, використання плану охорони судна.

Місце і значення в системі підготовки фахівців.

Розвиток Морського транспорту може бути забезпечений лише при наявності кваліфікаційних фахівців-моряків, здатних грамотно здійснювати експлуатацію технічних засобів судна, впроваджувати технологічні процеси, забезпечувати належний рівень екологічної, технічної та експлуатаційної безпеки, підтримувати належний рівень безпеки судна.

Зв'язок з іншими дисциплінами навчального плану.

При вивченні дисципліни “Підготовка осіб командного складу, відповідальних за охорону судна” використовуються знання здобуті при вивченні дисциплін “Теорія та устрій судна”, “Техніка особистого виживання”, “Боротьба з пожежею”, “Першої медичної допомоги”, “Персональної безпеки і суспільних обов'язків”, “Фахівець з рятувальних засобів”, “Цивільна оборона”. Знання використовуються для вирішення питань щодо забезпечення охорони (захисту) судна.

В результаті опанування програми дисципліни, моряк повинен знати:

- міжнародні вимоги щодо охорони судна і портового засобу;
- план охорони судна, прийоми і способи застосування контрзаходів у випадку виникнення інцидентів щодо охорони;
- будову судна та його найбільш вразливі місця;
- прийоми та способи управління людьми в стресових ситуаціях,
- викликаних піратськими, терористичними та іншими актами незаконного

- втручання або їх спроб;
- правила експлуатації устаткування та систем охорони, їх профілактичне обслуговування та перевірки;
- заходи для запобігання використанні зброї, небезпечних речовин і спеціальних технічних засобів проти людей, суден та з протидії занесенню їх на борт судна;
- методику розпізнавання та вилучення зброї, спеціальних технічних засобів і небезпечних речовин, що можуть завдати шкоди людям, судну, портовому засобу;
- заходи щодо запобігання незаконному доступу на судно та в області обмеженого доступу на борту судна;
- контрзаходи, що застосовуються у відповідь на погрози безпеці судна або інциденти охорони, включаючи спільні заходи інтерфейсу судно/порт;
- випадковості в системі охорони і реагування на них;
- організацію охорони портових засобів ;
- відповідні органи влади, до яких необхідно звертатися у випадку виникнення загрози безпеці судна, організацію зв'язку і взаємодії з ними;
- вимоги щодо контролю і погодження заходів, визначених правилом XI-2/9 Конвенції SOLAS 74;
- призначення рівнів охорони (захисту);
- методику та організацію проведення внутрішніх ревізій, інспекцій, методів контролю та перевірок заходів щодо охорони судна, визначених у плані охорони судна;
- методику, організацію та координацію проведення фізичних обшуків і оглядів, а також безконтактні методи перевірки;
- правила ведення Журналу історії судна , Журналу підготовки з морської безпеки, Журналу обліку інцидентів охорони (захисту) та змін рівнів охорони;
- методику складання “Декларації про охорону”;
- методику проведення оцінки ризику, погрози, інцидентів охорони і уразливості захисту судна;
- прийоми і способи, що застосовуються для подолання системи охорони (захисту) судна;
- методику виявлення осіб, які становлять потенційну погрозу безпеці судна;
- ведення таємного діловодства (у частині, що стосується) і користування секретною (конфіденційною) інформацією з питань охорони судна;
- механізм контролю доступу на судно, включаючи системи підходів до судна;
- аспекти охорони, пов'язані з обробкою вантажу і розподілом суднових запасів, а також координацію цих аспектів з персоналом служб морської безпеки (СМБ) морських торговельних портів (МТП) і відповідними офіцерами з охорони порту (портового засобу);
- устаткування і системи охорони, а також їх експлуатація;
- організацію та терміни проведення ревізій, перевірок, калібрування й обслуговування в морі устаткування та систем охорони судна.

В результаті опанування програм дисципліни моряк повинен вміти:

- керувати впровадженням на судні плану охорони судна та здійснювати контроль за його виконанням;
- проводити оцінку ризику, погроз і уразливості охорони судна;
- здійснювати регулярні інспектування (огляди) судна;

- здійснювати контроль за роботою устаткування та систем охорони, їх правильною експлуатацією, своєчасним технічним обслуговуванням, перевітками, ремонтом та доглядом;
- здійснювати збір і проводити аналіз інформації, щодо уразливості охорони (захисту) судна, прогнозувати, виходячи з аналізу отриманої інформації, подальший розвиток обставин для прийняття додаткових адекватних заходів щодо охорони і безпеки судна;
- організовувати та проводити з екіпажем судна заняття, тренування і навчання, відповідно до плану охорони судна, в тому числі із залученням персоналу служб морської безпеки порту (портового засобу);
- забезпечити дотримання судновим персоналом належного режиму охорони судна відповідно до обов'язків, покладених на них планом охорони судна;
- підтримувати всебічний зв'язок і здійснювати взаємодію з офіцером з охорони компанії і відповідним офіцером з охорони порту (портового засобу).

Методичні вказівки щодо вивчення навчального матеріалу.

Під час вивчення дисципліни “Підготовка осіб командного складу, відповідальних за охорону судна” розглядаються основні вимоги для вирішення питань щодо забезпечення охорони (захисту) судна, виконання плану охорони судна, підтримки зв'язку і взаємодії з офіцером , з охорони компанії та офіцером з охорони порту (портового засобу).

Особливу увагу приділено питанням:

- проведення регулярних перевірок організації охорони судна з метою забезпечення відповідних заходів і рівнів охорони (захисту) судна;
- керівництво заходами щодо впровадження і виконання плану охорони судна, внесення до нього коректив і змін;
- координація дій суднового персоналу й офіцерів з охорони порту (портового засобу) під час обробки вантажів і суднового постачання;
- проведення аналізу плану охорони судна та підготовка пропозицій щодо його модернізації;
- складання доповідей офіцерові з охорони компанії про будь-які недоліки та невідповідності, що виявлені під час внутрішніх перевірок, періодичних оглядів та інспекцій охорони і вжитих заходів по їхньому усуненню;
- ведення роботи з екіпажем судна щодо посилення безпеки та пильності на борту судна;
- проведення з судновим персоналом теоретичної та практичної підготовки з питань забезпечення охорони і безпеки судна;
- складання доповідей про всі інциденти щодо порушення охорони судна та спроби інцидентів;
- координації своїх дій з офіцерами з охорони компанії і портового засобу щодо застосування плану охорони судна;
- забезпечення безаварійної експлуатації технічних засобів охорони, їх планових оглядів і ремонтів, а також догляд за ними;
- застосування захисних заходів для протидії нападам піратів.

Програма розрахована на 16 годин лекційних. Основною формою контролю є залік у вигляді тестування. Програмою передбачено і модельний контроль знань.

2. ОСВІТНЬО - КВАЛІФІКАЦІЙНІ ВИМОГИ ДО СЛУХАЧІВ ТА РІВНЯ ІХ ПІДГОТОВКИ

Вимоги до слухачів:

На підготовку за напрямом «Особа командного складу, відповідальна за охорону судна (офіцер з охорони судна)» приймаються особи командного складу або студенти старших курсів вищих морських навчальних закладів, які мають стаж роботи на морських судах не менше одного року.

Сфера компетентності	Знання, уміння і професійні навички	Методи демонстрації компетенції	Критерії для оцінки компетентності
Додержування плану охорони судна та нагляд за його виконанням.	Знання міжнародної стратегії охорони на морі та обов'язки уряду, компаній і призначених осіб. Знання мети плану охорони судна і складових його елементів, а також відносних до цього процедур і ведення записів. Знання процедур, які використовуються для виконання плану охорони судна та передача повідомлень об інцидентах, пов'язаних з охороною. Знання рівнів охорони на морі та витікаючих із цього мір і процедур охорони на борту судна та в умовах портового засобу. Знання вимог та процедур для проведення внутрішніх аудитів, інспектування на місцях, контролю та нагляду за заходами по охороні, вказаних у плані охорони судна. Знання вимог та процедур по передачі повідомлень посадовій особі компанії, яка відповідає за охорону, про будь-які недоліки та невідповідності, виявлених у ході внутрішніх перевірок, періодичних оглядів та інспектування охорони.	Оцінка результатів схваленої підготовки або екзамену.	Процедури та дії, які відповідають принципам, встановленим у Кодексі ОСПЗ і Конвенції СОЛАС з поправками. Вимоги законодавства у відношенні до охорони встановлюються вірно. Відносно процедур досягається стан готовності для реагування на зміни рівнів охорони на морі. Зв'язок щодо сфери відповідальності осіб командного складу судна, які відповідають за охорону, чіткий і зрозумілий.
	Знання методів та процедур, які використовуються для внесення змін до плану охорони судна. Знання планів дій в надзвичайних ситуаціях, зв'язаних з охороною, і процедур по реагуванню загрози охорони або порушення охорони, включаючи заходи по підтримці найважливіших операцій по взаємодії між судном та портом. Робоче знання термінів і визначень, які відносяться до охорони на морі .		
Оцінка ризику, погрози і	Знання оцінки ризику та механізмів оцінки.	Оцінка результатів	Процедури та дії відповідають

уразливості, які пов'язані з охороною	Знання документації за оцінкою охорони, включаючи Декларацію об охороні. Знання способів, які застосовуються для того, щоб уникнути міри охорони. Інформування в питаннях розпізнавання на недискримінаційній основі осіб, що являють собою потенційну загрозу безпеки у відношенні до охорони. Інформування в питаннях розпізнавання зброї, небезпечних речовин та споряджень, а також інформація о заподіяній шкоді, яку вони можуть спричинити. Знання методів управління групами людей та їх контролю, де це доречно. Знання питань із звертання із секретною інформацією і повідомленнями, у відношенні охорони.	схваленої підготовки або схваленого досвіду та іспиту, включаючи практичну демонстрацію компетентності в області: 1. проведення фізичних оглядів 2. проведення перевірок без порушення упаковки.	принципам, встановленим у Кодексі ОСПЗ та Конвенції СОЛАС. По складовим процедур досягається становище готовності для реагування на зміни рівнів охорони на морі. Зв'язок щодо сфери відповідальності осіб командного складу судна, які відповідають за охорону, чіткий і зрозумілий.
	Знання питань проведення та координації оглядів. Знання методів фізичного огляду та перевірок без порушення упаковки.		
Проведення регулярних перевірок судна з метою переконання що відповідні заходи охорони здійснюються і підтримуються	Знання вимог щодо встановлення районів обмеженого доступу і нагляду за ними. Знання контролю доступу на судно та в райони обмеженого доступу на борту судна. Знання методів ефективного нагляду за палубами і районами навколо судна. Знання аспектів охорони, які відносяться до обробки вантажу і суднових запасів спільно з іншим персоналом та з відповідними посадовими особами портового засобу, відповідальними за охорону. Знання методів контролю посадки, висадки і доступу на судно людей та їх особистих речей.	Оцінка результатів схваленої підготовки або іспиту.	Процедури та дії відповідають принципам, встановленим у Кодексі ОСПЗ та Конвенції СОЛАС. По складовим процедур досягається становище готовності для реагування на зміни рівнів охорони на морі. Зв'язок щодо сфери відповідальності осіб командного складу судна, які відповідають за охорону, чіткий і зрозумілий.
Гарантія, що устаткування і системи охорони належним чином експлуатуються, перевіряються і	Знання будь-яких типів устаткувань і систем охорони та їх обмежень. Знання процедур інструкцій і рекомендацій по використанню суднових систем повідомлення про тривогу. Знання методів перевірки, калібровки і обслуговування охоронних систем та устаткувань, особливо при знаходженні у	Оцінка результатів схваленої підготовки чи екзамену	Процедури та дії відповідають принципам, встановленим у Кодексі ОСПЗ та Конвенції СОЛАС.

калібруються.	морі.		
---------------	-------	--	--

3. НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН КУРСУ

<i>Назви тем відповідно до Модельного курсу ІМО 3.19</i>	<i>Час підготовки (годин)</i>		
	<i>теоретична підготовка</i>	<i>практична підготовка</i>	<i>усього</i>
1. Вступна частина: 1.1. Огляд курсу 1.2. Рівень компетентності, який має бути досягнутий 1.3. Історичний огляд 1.4. Сучасні загрози безпеці 1.5. Суднові та портові операції та умови			
Усього за темою	1,5	-	1,5
2. Політика морської охорони: 2.1. Міжнародні конвенції, кодекси та рекомендації, що стосуються питань охорони 2.2. Національне законодавство, що стосується питань охорони 2.3. Термінологія 2.4. Юридичні ускладнення від діяльності або бездіяльності персоналу з охорони 2.5. Порядок використання конфіденційної інформації та зв'язку з питань охорони			
Усього за темою	1,0	-	1,0
3. Відповідальність, пов'язана з охороною: 3.1. Договірні уряди 3.2. Визнані організації з охорони 3.3. Компанія 3.4. Судно 3.5. Портовий засіб 3.6. Особа командного складу, відповідальна за охорону судна 3.7. Офіцер з охорони компанії 3.8. Офіцер з охорони портового засобу 3.9. Члени екіпажу, що виконують обов'язки з охорони судна 3.10. Персонал портового засобу, що виконує обов'язки з охорони 3.11. Інший персонал			
Усього за темою	1,5	-	1,5
4. Оцінка рівня охорони судна: 4.1. Методологія оцінки ступеня ризику 4.2. Методи оцінки 4.3. Визначення стану охорони в реальних умовах 4.4. Документація з оцінки рівня охорони судна			
Усього за темою	1,25	-	1,25
5. Обладнання з охорони: 5.1. Обладнання з охорони та системи охорони 5.2. Експлуатаційні обмеження обладнання з охорони та систем охорони 5.3. Випробування, калібрування та обслуговування			

<i>Назви тем відповідно до Модельного курсу ІМО 3.19</i>	<i>Час підготовки (годин)</i>		
	<i>теоретична підготовка</i>	<i>практична підготовка</i>	<i>усього</i>
обладнання з охорони та систем охорони			
Усього за темою	1,5	-	1,5
6. План охорони судна: 6.1. Мета плану охорони судна 6.2. Зміст плану охорони судна 6.3. Конфіденційність 6.4. Впровадження плану охорони судна 6.5. Ведення плану охорони судна та внесення змін до нього			
Усього за темою	2,0	-	2,0
7. Ідентифікація і розпізнавання загроз та реагування на них: 7.1. Розпізнавання і виявлення зброї, небезпечних речовин і пристроїв 7.2. Методи фізичних оглядів та неконтактних перевірок 7.3. Проведення та координація оглядів 7.4. Розпізнавання на недискримінаційній основі осіб, які створюють потенційний ризик щодо охорони 7.5. Способи, які використовуються для уникнення заходів з охорони 7.6. Управління неорганізованими масами людей та техніка контролю			
Усього за темою	2,5	-	2,5
8. Дії з охорони судна: 8.1. Дії, яких необхідно вживати у разі різних рівнів охорони 8.2. Підтримка необхідного рівня охорони під час взаємодії судно-порт 8.3. Використання Декларації про охорону 8.4. Доповіді про інциденти з питань охорони 8.5. Впровадження процедур охорони			
Усього за темою	1,5	-	1,5
9. Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та підготовка 9.1. Підготовка планів дій при надзвичайних ситуаціях 9.2. Навчання і підготовка з питань охорони 9.3. Оцінка навчань і підготовки з питань охорони			
Усього за темою	1,25	-	1,25
10. Адміністрування охороною 10.1. Документація і записи з питань охорони 10.2. Моніторинг і контроль стану охорони 10.3. Аудит і перевірка з охорони 10.4. Інформування про невідповідності			
Усього за темою	1,0	-	1,0
11. Підготовка з питань охорони 11.1. Вимоги до підготовки з питань охорони			
Усього за темою	0,5	-	0,5
Усього за напрямом підготовки	15,5	-	16,5
Іспити, демонстрація компетентності	-	-	0,5

Назви тем відповідно до Модельного курсу ІМО 3.19	Час підготовки (годин)		
	теоретична підготовка	практична підготовка	усього
Усього			16,0

4. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

1.1 Введення

Короткий огляд курсу. Теми курсу, їх послідовність. Розклад занять. Особливості викладання курсу. Підсумкова атестація.

Задачі курсу. Знання та вміння, які отримають слухачі після завершення курсу.

Історія проблеми. Злочинна діяльність терористів в світі та морський галузі. Типові випадки терористичної діяльності. Статистика інцидентів. Причини і мотиви терористичної діяльності. Наслідки терористичних актів.

Сучасні загрози для безпеки. Піратство та озброєні напади. Тероризм. Контрабанда. Безквитковий проїзд. Біженці. Викрадення вантажу.

Умови і особливості експлуатації судна та порту. Інтермодальний характер транспортування і взаємодії між суднами, іншими транспортними засобами та спорудами.

1.2 Політика морської безпеки.

Відповідні міжнародні конвенції, кодекси, рекомендації. Документи Організації Об'єднаних Націй (ООН), Міжнародної морської організації (ІМО), Міжнародної організації праці (МОП), Всесвітньої митної організації (ВМО), Європейського союзу (ЄС).

Дії ІМО після подій 11.09.01. Характеристика Міжнародного кодексу з охорони суден та портових засобів і поправок 2002 року до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року.

Положення Міжнародної конвенції про підготовку, дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками (Конвенція ПДНВ).

Відповідні національні законодавства. Нормативно-правові акти України, Російської Федерації, США, Норвегії, Японії, Великобританії.

Визначення. Порт. Взаємодія судно- порт. Взаємодія судно-судно. Інцидент охорони. Визначена влада. Визнана організація безпеки. План охорони судна. План безпеки портової споруди. Декларація про безпеку. Офіцер з охорони порту. Офіцер з охорони компанії. Офіцер з охорони судна. Рівень безпеки (3 рівня).

Юридичні наслідки дій або бездіяльності персоналу, який відповідає за безпеку. Юридичні межі повноважень і обов'язків персоналу з безпеки.

Робота з таємною інформацією та зв'язком з питань безпеки. Таємна інформація і зв'язок. Конфіденційність інформації. Робота з таємною інформацією.

1.3 Відповідальність за безпеку.

Уряд, що домовляється. Обов'язки Уряду відповідно до вимог Міжнародної конвенції ПДНВ і Кодексу ОСПЗ.

Визнані організації з охорони. Роль організації, її функції і обов'язки.

Компанії. Обов'язки компанії. Забезпеченість капітана судна документами щодо формування екіпажу та його зайнятості на борту судна. Необхідність чіткого встановлення повноважень капітана в Плані охорони судна. Призначення посадових осіб для виконання обов'язків офіцерів з охорони компанії і офіцерів з охорони судна. Надання підтримки офіцерам з охорони компанії та судна у виконанні ними їх обов'язків.

Судно. Необхідність виконувати вимоги Плану безпеки судна згідно з рівнями безпеки.

Порт. Необхідність виконувати відповідні вимоги до Міжнародного Кодексу ОСПЗ. Необхідність діяти на рівні безпеки, що встановлений Адміністрацією.

Офіцер з охорони судна. Призначення особи для виконання обов'язків офіцера з

охорони судна. Обов'язки та відповідальність офіцера з охорони судна.

Офіцер з охорони компанії. Призначення особи або осіб для виконання обов'язків офіцера з охорони компанії. Обов'язки та відповідальність офіцера з охорони компанії.

Офіцер з охорони порту (портового засобу). Призначення особи або осіб для виконання обов'язків офіцера з охорони портової споруди. Обов'язки та відповідальність офіцера з охорони портової споруди.

Судновий персонал. Обов'язки членів екіпажу судна щодо охорони судна відповідно до Плану охорони судна.

Персонал порту. Обов'язки персоналу порту (портового засобу) щодо охорони порту відповідно до Плану охорони порту.

Інший персонал. Роль у підвищенні морської безпеки.

1.4 Оцінка охорони (захисту) судна.

Методологія оцінки ризику. Методика оцінки ризику. Оцінка безпеки, яка базується на оцінці ризику.

Засоби оцінки. Програмне забезпечення, контрольні чек-листи при проведенні оцінки безпеки.

Огляд з безпеки на місці. Підготовчі заходи. Процедури, заходи і дії, що необхідно оцінити під час огляду на місці. Аспекти безпеки судна. Складові огляду: фізична безпека, структурна цілісність, системи захисту персоналу, процедурна політика, системи радіо і телевізійного зв'язку тощо. Об'єкти, які при ушкодженні можуть створити небезпеку для життя людей, власності на судні і в межах порту. Визначення вразливості об'єктів і розробка контрзаходів для її усунення. План дій у непередбачених обставинах. Оцінка безпеки на місці з новими заходами.

Документація з оцінки безпеки. Форма і практика реєстрації результатів оцінки безпеки.

1.5 Обладнання з безпеки.

Обладнання і системи з безпеки. Типи обладнання і систем з безпеки, що можуть бути застосовані на борту суден і на портових спорудах.

Експлуатаційні обмеження обладнання систем з безпеки. Обмеження характерних видів обладнання та систем з безпеки.

Випробування, калібрування та обслуговування обладнання і систем з безпеки. Вимоги до випробувань, калібрування та обслуговування обладнання і систем з безпеки.

1.6 План охорони судна.

Мета плану охорони судна. Заходи з безпеки, що повинні бути запропоновані на кожному рівні безпеки (охорони).

Зміст плану охорони судна. Елементи Плану безпеки судна. Процедури для виконання обов'язків з безпеки на судні.

Конфіденційні питання. Конфіденційність Плану охорони судна. Можливість доступу інспекторів держконтролю порту до окремих розділів Плану охорони судна.

Впровадження Плану охорони судна. Процедури запровадження Плану охорони судна. Вимоги щодо забезпечення координації запровадження Плану охорони судна з офіцером з охорони компанії і офіцером з охорони порту(портового засобу). Вплив заходів безпеки на психологічний стан суднового персоналу.

Супроводження і зміни плану охорони судна. Механізм забезпечення збереження ефективності та поновлення Плану охорони судна. Процедури запровадження будь-яких коригуючих дій. Схвалення поправок до Плану та їх запровадження.

1.7. Визначення загрози, її розпізнавання та реагування на неї.

Розпізнавання та виявлення зброї, небезпечних речовин і пристроїв.

Різні типи зброї, небезпечних речовин і пристроїв, їх зовнішній вигляд, ушкодження, які вони можуть спричиняти.

Засоби фізичних оглядів. Методика фізичних оглядів.

Здійснення і координування оглядів. Планування проведення оглядів. Система перевірок карток. Обладнання оглядової команди. Процедури ефективного огляду.

Розпізнавання осіб, які завдають потенційний ризик для безпеки.

Загальні характеристики поведінки людей, які можуть загрожувати безпеці. Методика розпізнавання таких людей.

Засоби, які використовують для того, щоб обійти заходи безпеки.

Характерні засоби.

Управління натовпом і методи контролю. Психологія натовпу в кризовій ситуації. Зв'язок з командою і пасажиром під час кризового становища.

1.8. Дії з безпеки на судні.

Дії, які потрібно запроваджувати відповідно до різних рівнів безпеки. Три рівня безпеки і дії відповідні до кожного з них.

Підтримка безпеки взаємодії судно-порт. Вимоги до судових повідомлень, які необхідно надавати перед заходом у порт.

Використання Декларації про охорону. Зміст Декларації про охорону.

Необхідність розроблення Декларації про охорону. Розробник Декларації про охорону.

Впровадження процедур безпеки. Необхідність регулярних інспекцій з безпеки. Заходи і процедури безпеки на трьох рівнях безпеки, що необхідні для забезпечення виконання всіх обов'язків з безпеки на судні, контролю доступу на судно, управління посадкою людей і завантаженням їх майна на борту судна, контролю обмежених зон, контролю палуб та прилеглих до судна територій, координації аспектів безпеки під час обробки вантажу і доставки судового постачання.

1.9 Надзвичайна готовність, тренування та підготовка .

Планування непередбачених обставин. Плани дій в разі виникнення непередбачених обставин на випадок: нападу, загрози від бомби, невпізнаних предметів на борту судна, вибухових речовин, ушкоджень, руйнування портової споруди, піратства або іншого пограбування, безквиткового проїзду тощо. Дії у випадку порушення безпеки.

Тренування і підготовка з безпеки. Вимоги до тренування та підготовки. Елементи, що повинні перевірятися під час кожного тренування.

Оцінка тренувань і підготовка з безпеки. Мета оцінювання наприкінці кожного тренування.

1.10 Управління безпекою.

Документація і звіти. Документи, які завжди повинні бути доступними. Міжнародне свідоцтво про охорону судна, його законність і вимоги до перевірки. Вимоги до Книжки безперервної реєстрації історії судна та її зміст. Дії, звіти про які повинні зберігатися, терміни збереження звітів.

Повідомлення про інциденти безпеки. Вимоги до повідомлень у разі інциденту безпеки.

Моніторинг і контроль. Вимоги до офіцера з охорони судна. Відповідальність капітана судна.

Аудит і огляди з безпеки. Вимоги до внутрішніх оглядів і аудитів.

Повідомлення про невідповідність. Вимоги до повідомлень про невідповідність, про недоліки, що виявлені під час внутрішнього аудиту, періодичних перевірок і інспекцій з безпеки.

1.11 Підготовка з безпеки.

Вимоги до підготовки. Персонал, який повинен отримати підготовку. Завдання підготовки.

Навчальні методи. Методи проведення підготовки. Соціальний і культурний рівень слухачів. Демонстрація як метод підготовки. Лекції. Дискусії. Групова підготовка. Аналіз подій. Аудіовізуальне приладдя.

5. ПІДСУМКОВИЙ КОНТРОЛЬ - АТЕСТАЦІЯ.

По закінченню підготовки проводиться підсумковий контроль-тестування. Залік вважається зданим, якщо кількість вірних відповідей складає не менше 65% від загальної кількості заданих запитань. Слухачам, що успішно склали тестування, видається свідоцтво встановленого зразку.

ПЕРЕЛІК ЗАПИТАНЬ

з дисципліни «Підготовка осіб командного складу, відповідальних за охорону судна»

1. Структурні зміни розділу XI СОЛАС-74 у зв'язку з поправками прийнятими на дипломатичній конференції 9-13 грудня 2003 р. відносно охорони суден і портових засобів.
2. Основні положення правила 3 глави XI-1 СОЛАС-74.
3. Призначення «Журналу безперервної реєстрації історії судна».
4. Розкрити визначення термінів глави XI-2 СОЛАС-74 і Кодексу ОСПЗ.
5. До яких судів застосовується глава XI-2 СОЛАС-74, а до яких не застосовується.
6. Які вимоги глави XI-2 СОЛАС-74 відносно суднової системи сповіщення.
7. Контроль судна яке знаходиться в порту.
8. Контроль судна, який має намір зайти в порт іншого Договірному уряду (правило 9 глави XI-2).
9. Цілі введення Кодексу ОСПЗ (р-1 частина А).
10. Функціональні вимоги кодексу ОСПЗ (частина А р-1 Кодексу ОСПЗ).
11. Структура Кодексу ОСПЗ.
12. Наслідки відтворення судна з порту або коли судну відмовлено в заході в порт (ч. В Кодексу р. 4.41)
13. Яка схема взаємодії компанії, судна і портового засобу в питаннях охорони судна?
14. Як організовується охорона судна в портах держав що не є Договірними урядами (частина В Кодексу ОСПЗ п.п. 9.1-9.8, 9.51).
15. Особливі обов'язки капітана судна з питань безпеки і охорони судна (Кодекс ч. А р. 6 ч. В р. 4.10).
16. Які рекомендації повинні пропонувати Договірні уряди суднам, що знаходяться в їх територіальному морі або що мають намір увійти до їх територіального моря? (ч. В Кодексу ОСПЗ р. 4.23).
17. Які вагомні причини дозволяють вважати, що охорона судна не відповідає вимогам Кодексу ОСПЗ? (ч. В Кодексу ОСПЗ р. 4.33).
18. Які відомості можуть зажадати від судна, що мають намір зайти в порт, Договірному уряду? (глава XI-2 пр. 9 р.2).
19. В яких випадках складається «Декларація про охорону і яка її мета складання?» (ч. А Кодексу р.5).
20. Хто може бути ініціатором оформлення «Декларації про охорону»? (ч. В Кодексу р.5).
21. Порядок і мета проведення оцінки охорони судна (частина А Кодексу р.8).
22. Які місця на судні є місцями обмеженого доступу, як здійснюється їх охорона (частина В Кодексу р. 9.18 – 9.24).
23. Дії офіцера з охорони судна при виявленні невідповідностей Плану охорони судна.

24. Які вимоги розділу XI – 2 СОЛАС -74 до еквівалентних систем охорони ? (Розділ XI - 2 СОЛАС Ін.12).
25. Які заходи здійснюються з охорони судна при різних рівнях охорони (частина А Кодексу р.7).
26. Виконання заходів охорони під час обробки вантажу при різних рівнях охорони (частина В Кодексу р.9).
27. Особливості заходів охорони при прийомі суднових запасів при рівнях охорони 1,2 і 3. (частина В Кодексу р. 9.33 – 9.37.).
28. Які особливості заходів охорони при обробці несупроводжуваного багажу? (частина В Кодексу р. 9.38 – 9.41).
29. Які вимоги до освітлення судна на переході морем і в порту при різних рівнях охорони ? (частина В Кодексу р. 9.42 – 9.49) При першому рівні охорони ?
30. Які вимоги до освітлення судна на переході морем і в порту при різних рівнях охорони ? (частина В Кодексу р. 9.42 – 9.49) Вимоги до освітлення.
31. Вимоги до компанії і суден в питаннях охорони судна. (розділ XI – 2 Ін. 4).
32. Повноваження капітана в питаннях охорони судна (розділ XI – 2 СОЛАС, частина А Кодексу р. 6).
33. Зміст і вимоги до Плану охорони судна (частина А Кодексу ОСПЗ р. 9).
34. Ведення записів на судні з питань охорони (частина А Кодексу р.10).
35. Підготовка екіпажа судна (частина А Кодексу р.13).
36. Перевірка судна і видача Міжнародного свідоцтва (частина А Кодексу р.19).
37. В яких випадках видається Тимчасове міжнародне свідоцтво і термін його дії? (частина А Кодексу р.19).
38. Схема взаємодії Договірного уряду, Адміністрації, визнаних в області охорони організацій, компаній і судна в питаннях охорони судна.
39. Мета обшуку, його особливості.
40. Види обшуків, особливості особистого обшуку.
41. Документування обшуку і виїмки.
42. Особливості виїмки.
43. Причини і базові мотиви виникнення тероризму.
44. Заходи по попередженню піратських нападів на судно.
45. Звичайні запобіжні засоби.
46. Заходи по попередженню піратських нападів на судно. При стоянці судна на якорі.
47. Заходи по попередженню піратських нападів на судно. При виявленні піратів.
48. Групи піратів і особливості захисту від них. При вторгненні піратів на судно необхідно виконати наступні заходи.
49. Групи піратів і особливості захисту від них. Порядок дії після відходу піратів.
50. Класифікація вибухових пристроїв.
51. Що є демаскуючими ознаками вибухових пристроїв.
52. Запалювальні речовини.
53. Групи осіб, що вимагають особливої уваги офіцера по охороні судна.
54. Хто встановлює рівні охорони на судні? (Гл. XI – 2 СОЛАС ін. 3).
55. Чи може судно працювати при рівні охорони нижче, ніж портові засоби. (Гл. XI – 2 СОЛАС – 74 ін. 7).
56. Чи може судно працювати при рівні охорони вище, ніж портові засоби Договірного уряду.
57. Чи може капітан відмовитися від заходу в порт (Гл. XI – 2 СОЛАС – 74 ін.9).
58. Термін установки суднової системи сигналізації (Гл. XI – 2 СОЛАС – 74 ін.6).
59. Чи може План охорони судна бути наданий перевірці в портах Договірних урядів (частина А Кодексу р.9).
60. Методики обходу заходів охорони судна.
61. Вимоги Кодексу ОСПЗ про проведення навчань і тренувань з охорони судна.

- 62. Дії капітана, екіпажа судна при захопленні судна терористами.
- 63. Основні положення, як поводитися в полоні у терористів.

6. ВИМОГИ ДО ІНСТРУКТОРСЬКО-ВИКЛАДАЦЬКОГО СКЛАДУ ТА ЇХ РОБОЧОГО МІСЦЯ

6.1 Вимоги до інструкторсько-викладацького складу:

Інструктори НТЗ, що здійснюють підготовку з питань охорони судна, повинні мати:

- диплом про закінчення вищого морського навчального закладу або диплом про відповідну спеціальну освіту;
- документально підтверджений досвід роботи на морських суднах на посаді особи командного складу морських суден чи досвід роботи як викладача відповідної спеціальності морського або спеціального навчального закладу відповідної спеціальності не менше одного року;
- документ про проходження спеціальної підготовки за напрямом «Офіцер з охорони судна», виданий після проходження підготовки відповідно до вимог Правила VI/5 Конвенції ПДНВ та національних вимог у схваленому НТЗ;
- документ, що підтверджує практичний досвід роботи в НТЗ за напрямом «Офіцер з охорони судна» не менше одного року або проходження стажування в НТЗ (проведення не менше двох повних курсів підготовки з питань охорони судна), та наявність позитивного відгуку керівника НТЗ за результатами стажування;
- документальне підтвердження підготовки з техніки інструктажу та методів і практики підготовки згідно з вимогами розділів А-I/6 та В-I/6 Кодексу ПДНВ.

Кількість інструкторів, що проводять підготовку з питань охорони, залежить від кількості слухачів і посадочних місць та повинна бути не меншою, ніж 1 інструктор на групу до 25 слухачів.

6.2 Вимоги до робочого місця інструктора.

- ефективний зв'язок з усіма робочими місцями слухачів;
- запровадження загального робочого завдання для всієї групи або індивідуально для окремих слухачів;
- здійснення контролю, спостереження та реєстрації завдання, його ефективного опрацювання та обговорення зі слухачами;
- спостереження за діями слухачів на різних етапах виконання навчального завдання.
- Інструктор повинен мати можливість у разі необхідності призупинити або припинити практичне відпрацювання та забезпечити виведення слухачів з місця підготовки.

7. ВИМОГИ ДО РОБОЧОГО МІСЦЯ СЛУХАЧА

- Кожному зі слухачів має бути виділено в класі окреме місце за столом, що надає можливість здійснювати роботу з документами та конспектування.
- Під час відпрацювання навичок усі слухачі повинні виконувати вимоги техніки безпеки. Персонал НТЗ має вимагати від слухачів виконання правил техніки безпеки.

8. ПЕРЕЛІК ПУБЛІКАЦІЙ.

№з/п	Найменування
1.	Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками (включаючи Манільські поправки)
2.	Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року, з поправками
3.	Міжнародний кодекс з охорони суден та портових засобів (Кодекс ОСПЗ) (ISPS Code)
4.	Модельний курс ІМО 3.19 «Офіцер з охорони судна», видання 2012 року (Ship Security Officer)
5.	Модельний курс ІМО 3.12 «Оцінка компетентності, екзамени та дипломування моряків» (Assessment, Examination and Sertification of Seafarers)
6.	Резолюція ІМО А.922 (22) від 29 листопада 2001 року «Кодекс практики розслідування актів піратства та збройних пограбувань суден» (IMO A.922 (22) Code of Practice for the Investigation of the Crimes of Piracy and Armed Robbery Against Ships)
7.	Резолюція ІМО А.917 (22) від 29 листопада 2001 року «Керівництво із застосування суднових автоматичних ідентифікаційних систем» (IMO A.917 (22) Guidelines for the Onboard Operational Use of Shipborne Automatic Identification Systems (AIS))
8.	Кодекс поведінки стосовно придушення піратства та озброєного пограбування суден у західній частині Індійського океану і в Аденській затоці (Джибутійський кодекс поведінки, 2009 року) (Code of Conduct Concerning the Repression of Piracy and Armed Robbery Against Ships in the Western Indian Ocean and the Gulf of Aden (Djibouti Code of Conduct, 2009))
9.	Посібник ІМО «Керівництво для суднових капітанів з охорони судна», 2002 року (The Ship Master's Security Manual, 2002)
10.	Посібник організації Американських водних операторів «Типовий план охорони судна» (The American Waterways Operators (2002, April). AWO Model Vessel Security Plan. Arlington, VA:AWO)
11.	Резолюція ІМО MSC.298 (87) від 21 травня 2010 року «Створення розподільного засобу для надання інформації LRIT силам охорони, діючим у водах Аденської затоки і західній частині Індійського океану для надання допомоги в їх роботі з припинення піратства та озброєного пограбування стосовно суден (розподільний засіб)» (Resolution MSC. 298(87) of 21 May 2010 «Establishment of a distribution facility for the provision of LRIT information to security forces operating in waters of the Gulf of Aden and the western Indian Ocean to aid their work in the repression of piracy and armed robbery against ships (the distribution facility)»)
12.	Посібник Міжнародної палати судноплавства «Типовий план охорони судна» (International Chamber of Shipping (2003) Model Ship Security Plan)
13.	Посібник Міжнародної палати судноплавства «Морська охорона: Керівництво для суднових операторів по імплементації Кодексу ОСПЗ» (International Chamber of Shipping (2003) Maritime Security: Guidance for Ships Operators on the IMO International Ship and Port Facility Security Code)
14.	Посібник ІМО ІМЕС(11)36 «Найкращі методи управління щодо захисту від сомалійських піратів, 2011 року (Best Management Practices for Protection Against Somalia Based Piracy (Version 4 – August 2011))
15.	Циркулярний лист ІМО № 3164 від 14 лютого 2011 року «Реагування на проблему піратства» (IMO Circular Letter No. 3164 on 14 February 2011 «Responding to the Scourge of Piracy»)
16.	Циркулярний лист ІМО MSC.1/Circ.1339 від 14 вересня 2011 року «Найкращі методи

№з/п	Найменування
	управління щодо захисту від сомалійських піратів» (MSC.1/Circ.1339 of 14 September 2011 «Best Management Practice for Protection Against Somalia Based Piracy» (BMP4))
17.	Резолюція ІМО MSC.324(89) від 20 травня 2011 року «Виконання рекомендацій Керівництва з найкращих методів управління» (Resolution MSC.324(89) of 20 May 2011 «Implementation of Best Management Practice Guidance»)
18.	Посібник ІМО «Найкращі методи управління щодо стримування піратства на відстані від узбережжя Сомалі та в районі Аравійського моря» (Best Management Practice to Deter Piracy off the Coast the Somalia in the Arabian Sea Area)
19.	Циркуляр ІМО MSC.1/Circ.1405/ Rev.1 від 16 вересня 2011 року «Переглянуте тимчасове керівництво для судновласників, операторів, капітанів суден з використання приватного найманого персоналу озброєної охорони на суднах у районі високого ризику» (MSC.1/Circ.1405/Rev.1 of 16 September 2011 «Revised Interim Guidance to Ship-owners, Ship Operators, and Shipmasters on the Use of Privately Contracted Armed Security Personnel on Board Ships in the High Risk Area»)
20.	Циркуляр ІМО MSC.1/Circ.1406/ Rev.1 від 16 вересня 2011 року «Переглянуте тимчасове керівництво для держав прапора щодо використання приватного найманого персоналу озброєної охорони на суднах у районі високого ризику» (MSC.1/Circ.1406/ Rev.1 of 16 September 2011 «Revised Interim Recommendations for Flag States Regarding the Use of Privately Contracted Armed Security Personnel on Board Ships in the High Risk Area»)
21.	Циркуляр ІМО MSC.1/ Circ.1408/ Rev.1 від 16 вересня 2011 року «Тимчасові рекомендації для держав порту і прибережних держав стосовно використання приватного наземного персоналу озброєної охорони на суднах у районі високого ризику» (MSC. 1/Circ.1408/ Rev.1 of 16 September 2011 «Interim recommendations for port and coastal states regarding the use of privately contracted armed security personnel on board ships in the high risk area»)
22.	Закон України «Про боротьбу з тероризмом»
23.	Закон України «Про національну безпеку України»
24.	Кодекс торговельного мореплавства України
25.	Порядок організації охорони морських та річкових портів, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 198, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 квітня 2013 року за № 654/23186

10. Навчально-методичне забезпечення дисципліни.

Основні законодавчі та нормативні-правові акти.

1. Закон України «Про боротьбу з тероризмом» (від 20 березня 2003 року № 63S-IV).
2. Закон України «Про національну безпеку України» (від 21 червня 2018 року № 2469-VIII).
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 07.10.09 р. №1307 «Про затвердження Морської доктрини України на період до 2035 року».
4. Конвенції ООН по морському праву (UNCLOS-82).
5. Резолюція А.922(22), 2001 «Кодекс практики по розслідуванню злочинів, пов'язаних з піратством і озброєним розбоєм проти судів (Кодекс РПР)».
6. Резолюція А.1002(25), 2007 «Піратство та збройний розбій проти суден у водах біля узбережжя Сомалі».
7. Циркуляр MSC.1/Circ.1333, 26 June 2009 «Про рекомендації урядам стосовно запобігання та припинення актів піратства і збройного нападу на судна».
8. Циркуляр MSC.1/Circ.1334, 23 June 2009 «Про посібник для власників суден, операторів суден, капітанів та екіпажів суден щодо запобігання та припинення актів піратства і збройного нападу на судна».

9. Циркуляр MSC.1/Circ.1337, 4 August 2010 «Про піратство та збройний розбій проти суден у водах біля узбережжя Сомалі; Кращі методи управління практикою стримання піратства біля узбережжя Сомалі та в Аравійському морі (Версія 3)».
10. Керівництво по реабілітації моряків після актів піратства, Center for Seafarers' Rights 2010.