

ПП «ІЗМАЇЛЬСЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТРЕНАЖЕРНИЙ ЦЕНТР
«МАРІН ПРО СЕРВІС»»

ПОГОДЖЕНО

Голова Державної служби морського і
внутрішнього водного транспорту та
судноплавства України

« 08 » 05 Є.О. Ігнатенко 2023 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор ПП «Ізмаїльський морський
тренажерний центр «Марін Про Сервіс»

« 17 » О.О. Паюк 2023 р.



НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН І ПРОГРАМА

підготовки за напрямом

«Підготовка та інструктаж з питань охорони для усіх моряків»
(Security-Related Training and Instruction for All Seafarers)

відповідно до вимог Правила VI/6 (пункти 1, 2) Конвенції ПДНВ,
розділу А-VI/6 (пункти 1 - 4) Кодексу ПДНВ,

Модельного курсу ІМО 3.27 «Підготовка та інструктаж з питань охорони для усіх
моряків», видання 2012 року
(Security Awareness Training for All Seafarers)

Обсяг часу підготовки (годин)			
Підготовка		Іспити та практична демонстрація компетентності	Усього
Теоретична	Практична		
4,0	-	0,5	4,5



Ізмаїл, 20 23 р.

Навчальний план и програму розроблено:

1. Міжнародної конвенції з підготовки, дипломуванню моряків і несення вахти 1978 року, з поправками (ПДНВ, з Манільськими поправками 2010 року).
2. Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 р. (SOLAS-74) з поправками.
3. Міжнародного кодексу з охорони суден та портових засобів (Кодекс ОСПЗ).
4. Модельний курс ІМО 3.27 «Підготовка та інструктаж з питань охорони для усіх моряків».

з урахуванням міжнародних вимог:

- Конвенції “Про боротьбу з незаконними актами, спрямованими проти безпеки морського судноплавства” -1988 р.
- Директив Комітету з безпеки на морі (MSC) ІМО (резолюції, циркулярні листи)

та вимог національного законодавства:

- Наказ № 491 Міністерства інфраструктури України від 07.10.2014р.
- Закон України “Про боротьбу з тероризмом”
- Закон України “Про національну безпеку України

Робочий навчальний план і програма розроблені викладачами ПП «Ізмаїльський морський тренажерний центр «Марін Про Сервіс».

1. НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН

курсу «Підготовка та інструктаж з питань охорони для усіх моряків»

Мета: підготовка моряків, прийнятих на роботу на морському судні, від яких вимагається відповідати положенням Кодексам ОСПЗ, в якості частини екіпажу, яка не має призначених обов'язків з охорони відповідно з вимогами Правила VI/6 Міжнародної Конвенції ПДНВ з поправками, Розділу A-VI/6, таблиці A-VI/6-1 Кодексу ПДНВ.

Категорія слухачів: моряки, які не мають призначені обов'язки з охорони.

Термін навчання: 1 день.

Форма навчання: лекції.

Розділ	Найменування розділів та дисциплін	в тому числі		Форма контролю
		лекції	практичні заняття	
1	Вступна частина	0,75		
2	Політика морської охорони	0,75		
3	Відповідальність, пов'язана з охороною	0,5		
4	Ідентифікація і розпізнавання загроз та реагування на них	1,0		
5	Дії з охорони судна	0,5		
6	Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та підготовка	0,5		
Підсумковий контроль-атестація		0,5		Іспит
Усього з курсу		4,5 годин		

2. НАВЧАЛЬНО-ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН
курсу «Підготовка та інструктаж з питань охорони для усіх моряків»

Розділ	Найменування розділів та дисциплін	в тому числі		Форма контролю
		лекції	практичні заняття	
1. Вступна частина.		0,75		
1.1	Огляд курсу.			
1.2	Рівень компетентності, який має бути досягнутий.			
1.3	Сучасні загрози безпеці.			
1.4	Суднові та портові операції та умови.			
2. Політика морської охорони.		0,75		
2.1	Загальне ознайомлення з міжнародними конвенціями, кодексами та рекомендаціями, що стосуються питань охорони.			
2.2	Загальне ознайомлення з національним законодавством, що стосується питань охорони.			
2.4	Термінологія.			
2.5	Порядок використання конфіденційної інформації та зв'язку з питань охорони.			
3. Відповідальність, пов'язана з охороною.		0,5		
3.1	Договірні уряди.			
3.2	Компанія.			
3.3	Судно.			
3.4	Портовий засіб.			
3.5	Особа командного складу, відповідальна за охорону судна.			
3.6	Офіцер з охорони компанії.			
3.7	Офіцер з охорони портового засобу.			
3.8	Члени екіпажу, що виконують обов'язки з охорони судна.			
3.9	Персонал портового засобу, що виконує обов'язки з охорони судна.			
3.10	Інший персонал.			
4. Ідентифікація і розпізнавання загроз та реагування на них.		1,0		
4.1	Розпізнавання і виявлення зброї, небезпечних речовин і пристроїв.			
4.2	Розпізнавання на недискримінаційній основі осіб, які створюють потенційний ризик щодо охорони.			
4.3	Способи, які використовуються для уникнення від заходів з охорони.			
5. Дії з охорони судна.		0,5		
5.1	Дії, яких необхідно вживати у разі різних рівнів охорони.			
5.2	Доповіді про інциденти з питань охорони.			
6. Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та підготовка.		0,5		
6.1	Загальне ознайомлення з планом дій при надзвичайних ситуаціях.			
6.2	Навчання і практична підготовка з питань охорони.			
Підсумковий контроль-атестація			0,5	Залік
Підсумок по курсу		4,5 годин		

3. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

«Підготовка та інструктаж з питань охорони для усіх моряків»

1. Вступ.

Відповідно з вимогами Правила VI/6 Міжнародної Конвенції ПДНВ-78 з поправками, Розділу А-VI/6 Кодексу ПДНВ для членів екіпажу, прийнятих на роботу на морські судна, в якості частини екіпажу, яка не має призначений обов'язків з охорони, повинні до призначення ним будь-яких судових обов'язків з охорони отримати відповідну підготовку по положенням Кодексу ОСПЗ.

Дана програма призначена для підготовки моряків, прийнятих на роботу на морському судні, від яких потребується відповідати положенням Кодексу ОСПЗ в якості частини екіпажу, яка не має призначених обов'язків з охорони. Дана програма відповідає вимогам Розділу А-VI/6 Кодексу ПДНВ.

2. Зміст та послідовність викладу учбового матеріалу.

2.1. Вступна частина.

Огляд курсу. Теми курсу, їх послідовність. Розклад занять. Особливості викладання курсу. Підсумкова атестація.

Рівень компетентності, який має бути досягнутий. Знання та вміння, які отримають слухачі після завершення курсу.

Сучасні загрози безпеці. Піратство та озброєні напади. Тероризм. Контрабанда. Безквитковий проїзд. Біженці. Викрадення вантажу.

Суднові та портові операції та умови. Інтермодальний характер транспортування і взаємодії між суднами, іншими транспортними засобами та спорудами.

2.2. Політика морської охорони.

Загальне ознайомлення з міжнародними конвенціями, кодексами та рекомендаціями, що стосуються питань охорони. Документи Організації Об'єднаних Націй (ООН), Міжнародної морської організації (ІМО), Міжнародної організації праці (МОП), Всесвітньої митної організації (ВМО), Європейського союзу (ЄС). Характеристика Міжнародного кодексу з охорони суден та портових засобів і поправок 2002 року до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року. Положення Міжнародної конвенції про підготовку, дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками (Конвенція ПДНВ).

Загальне ознайомлення з національним законодавством, що стосується питань охорони. Нормативно-правові акти України, Російської Федерації, США, Норвегії, Японії, Великобританії.

Термінологія. Порт. Взаємодія судно-порт. Взаємодія судно-судно. Інцидент охорони. Визначена влада. Визнана організація безпеки. План охорони судна. План безпеки портової споруди. Декларація про безпеку. Офіцер з охорони порту. Офіцер з охорони компанії. Офіцер з охорони судна. Рівень безпеки (3 рівня).

Порядок використання конфіденційної інформації та зв'язку з питань охорони. Робота з таємною інформацією та зв'язком з питань безпеки. Таємна інформація і зв'язок. Конфіденційність інформації. Робота з таємною інформацією.

2.3. Відповідальність, пов'язана з охороною.

Договірні уряди. Обов'язки Уряду відповідно до вимог Міжнародної конвенції ПДНВ і Кодексу ОСПЗ.

Компанія. Обов'язки компанії. Забезпеченість капітана судна документами щодо формування екіпажу та його зайнятості на борту судна. Необхідність чіткого встановлення повноважень капітана в Плані охорони судна. Призначення посадових осіб для виконання

обов'язків офіцерів з охорони компанії і офіцерів з охорони судна. Надання підтримки офіцерам з охорони компанії та судна у виконанні ними їх обов'язків.

Судно. Необхідність виконувати вимоги Плану безпеки судна згідно з рівнями безпеки.

Портовий засіб. Необхідність виконувати відповідні вимоги Міжнародного Кодексу ОСПЗ.

Особа командного складу, відповідальна за охорону судна. Призначення особи для виконання обов'язків офіцера з охорони судна. Обов'язки та відповідальність офіцера з охорони судна.

Офіцер з охорони компанії. Призначення особи або осіб для виконання обов'язків офіцера з охорони компанії. Обов'язки та відповідальність офіцера з охорони компанії.

Офіцер з охорони портового засобу. Призначення особи або осіб для виконання обов'язків офіцера з охорони портової споруди. Обов'язки та відповідальність офіцера з охорони портової споруди.

Члени екіпажу, що виконують обов'язки з охорони судна. Обов'язки членів екіпажу судна щодо охорони судна відповідно до Плану охорони судна. Питання підвищення культури захисту людського життя на морі з точки зору охорони судна.

Персонал портового засобу, що виконує обов'язки з охорони судна. Обов'язки персоналу порту (портового засобу) щодо охорони порту відповідно до Плану охорони порту.

Інший персонал. Роль у підвищенні морської безпеки.

2.4. Ідентифікація і розпізнавання загроз та реагування на них.

Загальні положення. Декларація про охорону. Обов'язки компанії. Охорона судна. Оцінка охорони судна. Оцінка на предмет охорони. Огляд охорони на місці. План охорони судна. Організація виконання та виконання обов'язків з охорони судна. Доступ на судно. Рівні охорони. Ділянки обмеженого доступу на судні. Обробка вантажу. Доставка судових запасів. Поводження з несупроводжуваним багажем. Контроль захищеності судна. Рівні охорони, що розрізняються. Діяльність, яка не охоплена Кодексом. Аудиторська перевірка та перегляд. Ведення записів. Посадовець компанії, відповідальний за охорону. Особа командного складу, відповідальна за охорону судна. Підготовка персоналу, навчання та заняття з питань охорони судна. Свідоцтво про охорону судна.

2.5. Дії з охорони судна.

Дії, яких необхідно вживати у разі різних рівнів охорони. Три рівня безпеки і дії відповідні до кожного з них.

Доповіді про інциденти з питань охорони.

2.6. Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та підготовка.

Загальне ознайомлення з планом дій при надзвичайних ситуаціях. Ведення записів.

Навчання і практична підготовка з питань охорони. Загрози порушення охорони та події, пов'язані з охороною. Порушення охорони. Зміни рівня охорони. Повідомлення, які мають відношення безпосередньо до охорони судна, такі як про конкретну загрозу судну або портовим засобам, на яких судно знаходиться або знаходилося.

4. МАТЕРІАЛЬНО-ТЕХНІЧНА БАЗА.

Для теоретичної підготовки використовується окремий навчальний клас, де є в наявності знаходиться:

- дошка з письмовим приладдям;
- демонстраційний стіл;
- столи та стільці для усіх слухачів, що забезпечують можливість для конспектування;
- необхідна для навчального процесу кількість навчально-методичних посібників;
- відповідні навчально-демонстраційні матеріали (стенди, плакати, слайди, фотографії);
- DVD-, відео- апаратура.

У навчальному класі також розміщений набір демонстраційних плакатів (стендів):

- схема судна з нанесенням небезпечних у плані охорони районів та секторів;
- заходи щодо спостереження за особами на борту та біля судна;
- порядок фізичного огляду осіб;
- структура суднового плану охорони;
- суднове обладнання з охорони;
- індивідуальні засоби захисту;
- схеми потенційно небезпечних районів навколо судна;
- карта найбільш небезпечних щодо піратства районів;
- схема морського регіону біля узбережжя Сомалі;
- схема проведення суден караванами;
- схема взаємодії з військовими кораблями охорони;
- порядок подання сигналу лиха у разі захоплення піратами або атаки судна;
- схема місць-сховищ на судні для екіпажу у разі захоплення суден піратами;
- сигнали безпеки, які подаються під час захоплення або атаки судна піратами або терористами;
- схема встановлення захисту з колючого дроту на судні;
- схема встановлення захисту з електричної огорожі на судні;
- схема різних видів детекторів;
- схема дальньодистанційної акустичної гармати;
- схема лазерної установки;
- автоматична ідентифікаційна система (AIC);
- суднова охоронна станція подачі сигналу;
- різні закриття та задраювання;
- портативні радіостанції;
- обладнання Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки (ГМЗЛБ);
- система телеспостереження;
- апаратура для виявлення вторгнень;
- металодетектор;
- детектор вибухових речовин;
- устаткування для огляду багажу шляхом сканування;
- пристрій для подання загальносуднової тривоги;
- водянні та пінні стволи.

5. ПІДСУМКОВИЙ КОНТРОЛЬ-АТЕСТАЦІЯ.

По закінченню підготовки проводиться підсумковий контроль-тестування. Тест вважається зданим, якщо кількість вірних відповідей складає не менше 65% від загальної кількості заданих запитань. Слухачам, що успішно склали тестування, видається відповідний документальний доказ підготовки (свідоцтво).

Перелік основних питань підсумкового контролю

1. До яких суден застосовуються вимоги Глави XI-2 Конвенції СОЛАС 74?
2. Скільки резолюцій прийнято на Дипломатичній Конференції ММО (9-13 грудня 2002р.)
3. Коли набув чинності Кодекс ОСПС?
4. Згідно з яким міжнародним нормативним документом судна мають бути обладнані судновими системами тривожного оповіщення?
5. Кількість розділів Частини А Кодексу ОСПС
6. Кількість правил Глави XI-2 Конвенції СОЛАС-74?
7. У якому правилі Глави XI-2 викладено вимоги до судової системи охоронного оповіщення?
8. Який документ регламентує обов'язковість запровадження системи охорони суден, яка відповідає вимогам Кодексу ОСПС?
9. Ообов'язковим чи необов'язковим є виконання вимог частини А Кодексу ОСПС?
10. Що таке піратство?
11. У чому різниця між піратським нападом та збройним пограбуванням судна?
12. Що означає визначення «Будь-яка підозріла дія або обставина, що загрожує безпеці судна, включаючи морські бурові установки та високошвидкісні плавучі засоби, або портові споруди, або будь-які операції судно/порт або судно/судно.»
13. Які висловлювання вам відомі як вірні про незаконний обіг наркотиків?
14. Що означає визначення «Організація або адміністрація, визначена Договірним Урядом, як відповідальна за забезпечення застосування положень щодо безпеки споруд та взаємодій судно/порт з боку портових засобів»
15. Яка інформація може становити інтерес для терористів?
16. Що означає визначення «Організація з відповідною компетентністю в галузі охорони, яка має відповідні знання суднових та портових операцій, уповноважена проводити дії з оцінки, перевірки, затвердження, сертифікації.»
17. Що означає визначення «Власник судна або будь-яка інша організація або особа, така як керуючий або фрахтувальник по бербоут-чартеру, які приймають відповідальність за експлуатацію судна від судновласника і які при цьому погодилися взяти на себе всі обов'язки та відповідальність, покладені на компанію даними правилами.»
18. Що означає визначення «Особа на борту судна, підвітна капітанові, призначена Компанією, як відповідальна за охорону судна, включаючи застосування та підтримання судового плану охорони та за зв'язок з офіцером охорони компанії та офіцерами охорони порту»
19. Що означає визначення «Особа призначена компанією для забезпечення дій щодо проведення оцінки безпеки судна, складання судового плану охорони, подання його на затвердження та подальше застосування та підтримання, а також для зв'язку з офіцерами охорони портів та офіцерами з охорони судів.»
20. Що означає визначення «Рівень, при якому мінімальні відповідні захисні та охоронні заходи підтримуються весь час як нормальний експлуатаційний стан».
21. Чи є терорист психічно нормальною особистістю?
22. Що означає визначення «Рівень, за якого відповідні додаткові заходи захисту та охорони повинні підтримуватися на період існування підвищеного ризику інциденту.»
23. Що означає визначення «Рівень, за якого подальші специфічні захисні та охоронні заходи повинні підтримуватися протягом обмеженого відрізка часу, коли є велика ймовірність чи загроза інциденту, хоча мета нападу може бути невідома».
24. Чи є фанатизм характерною рисою сучасного терориста?

25. З чим пов'язане збільшення кількості нападів піратів на судна в останні роки?
26. Що означає визначення «Будь-який неправомірний акт насильства, затримання чи будь-який грабіж, скоєний з особистими цілями екіпажем чи пасажирями якогось приватного судна»?
27. Що означає визначення «Будь-який акт добровільної участі у використанні будь-якого судна або літального апарату, вчинений зі знанням обставин, через які судно чи літальний апарат є піратськими суднами або апаратами»?
28. Якими знаннями щодо принципів охорони повинні володіти всі члени екіпажу?
29. Що означає визначення «Будь-який незаконний акт насильства чи затримання, або будь-який акт розкрадання чи загроза такого, спрямований проти судна чи проти людей чи майна, що знаходяться на борту, що відбувся в межах дії національної юрисдикції держави»?
30. Який психологічний тип представлений серед терористів найчастіше?
31. Які види зброї зазвичай використовуються терористами?
32. Який найбільш небезпечний район Південно-Східної Азії з огляду піратських нападів на судна?

6. ВИМОГИ ДО ІНСТРУКТОРСЬКО-ВИКЛАДАЦЬКОГО СКЛАДУ ТА ЇХ РОБОЧОГО МІСЦЯ

6.1 Вимоги до інструкторсько-викладацького складу:

Інструктори НТЗ, що здійснюють підготовку з питань охорони судна, повинні мати:

- диплом про закінчення вищого морського навчального закладу або диплом про відповідну спеціальну освіту;
- документально підтверджений досвід роботи на морських судах на посаді особи командного складу морських суден чи досвід роботи як викладача відповідної спеціальності морського або спеціального навчального закладу відповідної спеціальності не менше одного року;
- документ про проходження спеціальної підготовки за напрямом «Офіцер з охорони судна», виданий після проходження підготовки відповідно до вимог Правила VI/5 Конвенції ПДНВ та національних вимог у схваленому НТЗ;
- документ, що підтверджує практичний досвід роботи в НТЗ за напрямом «Офіцер з охорони судна» не менше одного року або проходження стажування в НТЗ (проведення не менше двох повних курсів підготовки з питань охорони судна), та наявність позитивного відгуку керівника НТЗ за результатами стажування;
- документальне підтвердження підготовки з техніки інструктажу та методів і практики підготовки згідно з вимогами розділів А-I/6 та В-I/6 Кодексу ПДНВ.

Кількість інструкторів, що проводять підготовку з питань охорони, залежить від кількості слухачів і посадочних місць та повинна бути не меншою, ніж 1 інструктор на групу до 25 слухачів.

6.2 Вимоги до робочого місця інструктора.

- ефективний зв'язок з усіма робочими місцями слухачів;
- запровадження загального робочого завдання для всієї групи або індивідуально для окремих слухачів;
- здійснення контролю, спостереження та реєстрації завдання, його ефективного опрацювання та обговорення зі слухачами;
- спостереження за діями слухачів на різних етапах виконання навчального завдання.

- Інструктор повинен мати можливість у разі необхідності призупинити або припинити практичне відпрацювання та забезпечити виведення слухачів з місця підготовки.

7. ВИМОГИ ДО РОБОЧОГО МІСЦЯ СЛУХАЧА

- Кожному зі слухачів має бути виділено в класі окреме місце за столом, що надає можливість здійснювати роботу з документами та конспектування.
- Під час відпрацювання навичок усі слухачі повинні виконувати вимоги техніки безпеки. Персонал НТЗ має вимагати від слухачів виконання правил техніки безпеки.
-

8. ПЕРЕЛІК ПУБЛІКАЦІЙ

№з/п	Найменування
1.	Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками (включаючи Манільські поправки)
2.	Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року, з поправками
3.	Міжнародний Кодекс по охороні суден та портових засобів (International Ship and Port Security (ISPS) Code), Кодекс ОСПЗ, видання IMO, 2003.
4.	Моделльний курс IMO 3.27 «Підготовка та інструктаж з питань охорони для усіх моряків», видання 2012 року (Security Awareness Training for all Seafarers)
5.	Моделльний курс IMO 3.12 «Оцінка компетентності, екзамени та дипломування моряків» (Assessment, Examination and Certification of Seafarers)
6.	Резолюція IMO A.922 (22) від 29 листопада 2001 року «Кодекс практики розслідування актів піратства та збройних пограбувань суден» (IMO A.922 (22) Code of Practice for the Investigation of the Crimes of Piracy and Armed Robbery Against Ships)
7.	Резолюція IMO A.917 (22) від 29 листопада 2001 року «Керівництво із застосування суднових автоматичних ідентифікаційних систем» (IMO A.917 (22) Guidelines for the Onboard Operational Use of Shipborne Automatic Identification Systems (AIS))
8.	Кодекс поведінки стосовно придушення піратства та озброєного пограбування суден у західній частині Індійського океану і в Аденській затоці (Джибутійський кодекс поведінки, 2009 року) (Code of Conduct Concerning the Repression of Piracy and Armed Robbery Against Ships in the Western Indian Ocean and the Gulf of Aden (Djibouti Code of Conduct, 2009))
9.	Посібник IMO «Керівництво для суднових капітанів з охорони судна», 2002 року (The Ship Master's Security Manual, 2002)
10.	Посібник організації Американських водних операторів «Типовий план охорони судна» (The American Waterways Operators (2002, April). AWO Model Vessel Security Plan. Arlington, VA:AWO)
11.	Резолюція IMO MSC.298 (87) від 21 травня 2010 року «Створення розподільного засобу для надання інформації LRIT силам охорони, діючим у водах Аденської затоки і західній частині Індійського океану для надання допомоги в їх роботі з припинення піратства та озброєного пограбування стосовно суден (розподільний засіб)» (Resolution MSC. 298(87) of 21 May 2010 «Establishment of a distribution facility for the provision of LRIT information to security forces operating in waters of the Gulf of Aden and the western Indian Ocean to aid their work in the repression of piracy and armed robbery against ships (the distribution facility)»)
12.	Посібник Міжнародної палати судноплавства «Типовий план охорони судна» (International Chamber of Shipping (2003) Model Ship Security Plan)

№з/п	Найменування
13.	Посібник Міжнародної палати судноплавства «Морська охорона: Керівництво для судових операторів по імплементації Кодексу ОСПЗ» (International Chamber of Shipping (2003) Maritime Security: Guidance for Ships Operators on the IMO International Ship and Port Facility Security Code)
14.	Посібник ІМО ІМЕС(11)36 «Найкращі методи управління щодо захисту від сомалійських піратів, 2011 року (Best Management Practices for Protection Against Somalia Based Piracy (Version 4 – August 2011))
15.	Циркулярний лист ІМО № 3164 від 14 лютого 2011 року «Реагування на проблему піратства» (IMO Circular Letter No. 3164 on 14 February 2011 «Responding to the Scourge of Piracy»)
16.	Циркулярний лист ІМО MSC.1/Circ.1339 від 14 вересня 2011 року «Найкращі методи управління щодо захисту від сомалійських піратів» (MSC.1/Circ.1339 of 14 September 2011 «Best Management Practice for Protection Against Somalia Based Piracy» (BMP4))
17.	Резолюція ІМО MSC.324(89) від 20 травня 2011 року «Виконання рекомендацій Керівництва з найкращих методів управління» (Resolution MSC.324(89) of 20 May 2011 «Implementation of Best Management Practice Guidance»)
18.	Посібник ІМО «Найкращі методи управління щодо стримування піратства на відстані від узбережжя Сомалі та в районі Аравійського моря» (Best Management Practice to Deter Piracy off the Coast the Somalia in the Arabian Sea Area)
19.	Циркуляр ІМО MSC.1/Circ.1405/ Rev.1 від 16 вересня 2011 року «Переглянуте тимчасове керівництво для судновласників, операторів, капітанів суден з використання приватного найманого персоналу озброєної охорони на судах у районі високого ризику» (MSC.1/Circ.1405/Rev.1 of 16 September 2011 «Revised Interim Guidance to Ship-owners, Ship Operators, and Shipmasters on the Use of Privately Contracted Armed Security Personnel on Board Ships in the High Risk Area»)
20.	Циркуляр ІМО MSC.1/Circ.1406/ Rev.1 від 16 вересня 2011 року «Переглянуте тимчасове керівництво для держав прапора щодо використання приватного найманого персоналу озброєної охорони на судах у районі високого ризику» (MSC.1/Circ.1406/ Rev.1 of 16 September 2011 «Revised Interim Recommendations for Flag States Regarding the Use of Privately Contracted Armed Security Personnel on Board Ships in the High Risk Area»)
21.	Циркуляр ІМО MSC.1/ Circ.1408/ Rev.1 від 16 вересня 2011 року «Тимчасові рекомендації для держав порту і прибережних держав стосовно використання приватного наземного персоналу озброєної охорони на судах у районі високого ризику» (MSC. 1/Circ.1408/ Rev.1 of 16 September 2011 «Interim recommendations for port and coastal states regarding the use of privately contracted armed security personnel on board ships in the high risk area»)
22.	Закон України «Про боротьбу з тероризмом»
23.	Закон України «Про національну безпеку України»
24.	Кодекс торговельного мореплавства України
25.	Порядок організації охорони морських та річкових портів, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 198, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 квітня 2013 року за № 654/23186

Основні законодавчі та нормативні-правові акти.

1. Закон України «Про боротьбу з тероризмом» (від 20 березня 2003 року № 63S-IV).
2. Закон України «Про національну безпеку України» (від 21 червня 2018 року № 2469-VIII).
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 07.10.09 р. №1307 «Про затвердження Морської доктрини України на період до 2035 року».
4. Конвенції ООН по морському праву (UNCLOS-82).
5. Резолюція А.922(22), 2001 «Кодекс практики по розслідуванню злочинів, пов'язаних з піратством і озброєним розбоєм проти судів (Кодекс РПР)».
6. Резолюція А.1002(25), 2007 «Піратство та збройний розбій проти суден у водах біля узбережжя Сомалі».
7. Циркуляр MSC.1/Circ.1333, 26 June 2009 «Про рекомендації урядам стосовно запобігання та припинення актів піратства і збройного нападу на судна».
8. Циркуляр MSC.1/Circ.1334, 23 June 2009 «Про посібник для власників суден, операторів суден, капітанів та екіпажів суден щодо запобігання та припинення актів піратства і збройного нападу на судна».
9. Циркуляр MSC.1/Circ.1337, 4 August 2010 «Про піратство та збройний розбій проти суден у водах біля узбережжя Сомалі; Кращі методи управління практикою стримання піратства біля узбережжя Сомалі та в Аравійському морі (Версія 3)».
10. Керівництво по реабілітації моряків після актів піратства, Center for Seafarers' Rights 2010.