

**«ІЗМАЇЛЬСЬКИЙ МОРСЬКИЙ ТРЕНАЖЕРНИЙ ЦЕНТР
«МАРІН ПРО СЕРВІС»»**

ПОГОДЖЕНО

Голова Державної служби морського і
внутрішнього водного транспорту та
судноплавства України

Є.О. Ігнатенко

« 08 » 05 2023 р.

ЗАТВЕРДЖУЮ

Директор ЦП «Ізмаїльський морський
тренажерний центр «Марін Про Сервіс»

О.О. Паюк

« 17 » 05 2023 р.

НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН І ПРОГРАМА

підготовки за напрямом

«Виконання обов'язків членів екіпажу з охорони судна»

(Designated Security Duties for Shipboard Personnel)

відповідно до вимог Правила VI/6 (пункти 4, 5) Конвенції ПДНВ,

розділу A-VI/6 (пункти 6 - 8) Кодексу ПДНВ,

Модельного курсу ІМО 3.26 «Підготовка моряків, призначених виконувати обов'язки з
охорони судна», видання 2012 року

(Security Training for Seafarers with Designated Security Duties)

Обсяг часу підготовки (годин)			
Підготовка		Іспити та практична демонстрація компетентності	Усього
Теоретична	Практична		
9,0	-	0,5	9,5



Ізмаїл, 20 23 р.

Навчальний план и програму розроблено:

1. Міжнародної конвенції з підготовки, дипломуванню моряків і несення ваhti 1978 року, з поправками (ПДНВ, з Манільськими поправками 2010 року).
2. Міжнародної конвенції з охорони людського життя на морі 1974 р. (SOLAS-74) з поправками.
3. Міжнародного кодексу з охорони суден та портових засобів (Кодекс ОСПЗ).
4. Модельний курс ІМО 3.26 «Підготовка моряків, призначених виконувати обов'язки з охорони судна».

з урахуванням міжнародних вимог:

1. Конвенції “Про боротьбу з незаконними актами, спрямованими проти безпеки морського судноплавства” -1988 р.
2. Директив Комітету з безпеки на морі (MSC) ІМО:
 - MSC/Circ. 623 “Рекомендацій Урядам держав з попередження і придушення озброєного пограбування на морі”,
 - MSC/Circ. 622 “Керівництво для судноводіїв капітанів та екіпажів з питань попередження і діях при піратському нападі на судно”
3. Резолюцій Міжнародної морської організації (ІМО) А.545(13), А.584 (14), А.683(17), А.738(18)
4. Резолюцій Генеральної Асамблеї ООН № 40/61 1985р., Ради Безпеки ООН № 1373 2001р.

та вимог національного законодавства:

- Наказ № 491 Міністерства інфраструктури України від 07.10.2014р.
- Закон України “Про боротьбу з тероризмом”
- Закон України “Про національну безпеку України”

Робочий навчальний план і програма розроблені викладачами ПП «Ізмаїльський морський тренажерний центр «Марін Про Сервіс» .

1. ОСВІТНЬО-КВАЛІФІКАЦІЙНІ ВИМОГИ ДО РІВНЯ ПІДГОТОВКИ СЛУХАЧІВ

Вступні вимоги до слухачів:

Мета: підготовка моряків, від яких вимагається відповідати положенням Кодексу ОСПЗ, в якості частини екіпажу, яка має призначені обов'язки з охорони відповідно з вимогами Правила VI/6 Міжнародної Конвенції ПДНВ з поправками, Розділу А- VI/6, таблиці А- VI/6-2 Кодексу ПДНВ.

Категорія слухачів: моряки, які мають призначені обов'язки з охорони.

Термін навчання: 1 день.

Форма навчання: лекції.

Специфікація мінімального стандарту компетентності для моряків, яким призначені обов'язки стосовно охорони

Колонка 1	Колонка 2	Колонка 3	Колонка 4
Сфера компетенції	Знання, розуміння та професійні навички	Методи демонстрації компетентності	Критерії для оцінки компетентності
Підтримка умов, встановлених у плані охорони судна	Робоче знання термінів та визначень стосовно охорони на морі, зокрема елементи, що можуть бути пов'язані з піратством та озброєним пограбуванням. Знання міжнародної політики у галузі охорони на морі та обов'язків урядів, компаній та окремих осіб, зокрема робоче знання елементів стосовно піратства та озброєного пограбування. Знання рівнів охорони на морі та їх вплив на заходи та процедури охорони на судні та на портових засобах. Знання процедур передачі повідомлень, пов'язаних з охороною. Знання процедур та вимог щодо проведення навчання та занять згідно з відповідними конвенціями, кодексами та циркулярами ІМО, зокрема робоче знання тих, що можуть відноситись до боротьби з піратством та озброєним пограбуванням.	Оцінка результатів схваленого інструктажу або проходження схваленого курсу підготовки.	Процедури і дії відповідають принципам, встановленим Кодексом ОСПЗ і Конвенцією СОЛАС 1974 року, з поправками. Законодавчі вимоги, що відносяться до охорони, визначені правильно. Зв'язок в області обов'язків є чітким і зрозумілим.

	Знання процедур для проведення перевірок та інспекцій, а також контролю і нагляду за діями у галузі охорони, вказаними в плані охорони судна. Знання планів дії в надзвичайних ситуаціях, пов'язаних з охороною, і процедур для реагування на погрози охороні або порушення заходів охорони, включаючи положення про підтримку найважливіших операцій взаємодії судно/порт, зокрема робоче знання тих, що можуть відноситись до піратства та озброєного пограбування.		
Розпізнання ризиків та загроз стосовно охорони	Знання документації з охорони, зокрема Декларацію по охороні. Знання способів, що використовуються для подолання заходів з охорони, зокрема тих, які використовуються піратами та озброєними грабіжниками. Знання, що дозволяють розпізнавати потенційну загрозу стосовно охорони. Знання, що дозволяють розпізнавати зброю, небезпечні речовини і прилади, та обізнаність про збиток, який вони можуть заподіяти. Знання способів методів управління неорганізованою масою людей та їх контролю, де це необхідно. Знання правил поведінки із конфіденційною інформацією та повідомленнями, що	Оцінка результатів схваленого інструктажу або проходження схваленого курсу підготовки.	Процедури і дії відповідають принципам, встановленим Кодексом ОСПЗ і Конвенцією СОЛАС 1974 року, з поправками.

	відносяться до охорони. Знання методики фізичного догляду і перевірок без розтину.		
Проведення регулярних перевірок охорони на судні	Знання способів нагляду за районами обмеженого доступу. Знання питань контролю за доступом на судно і до районів обмеженого доступу на судні. Знання методики ефективного контролю за районами палуби і в безпосередній близькості від судна. Знання методів ефективного нагляду за палубами та районами довкола судна. Знання методів перевірки, пов'язаних з вантажем і судновими запасами. Знання методів контролю посадки, висадки і доступу на борт людей та завантаження і розвантаження їх майна.	Оцінка результатів схваленого інструктажу або проходження схваленого курсу підготовки.	Процедури і дії відповідають принципам, встановленим Кодексом ОСПЗ і Конвенцією СОЛАС з поправками.
Належне використання устаткування і системи охорони, якщо вони є	Загальне знання різних типів устаткування і систем охорони, зокрема тих, які можуть використовуватися у випадку нападу піратів, та обмежень такого устаткування і систем. Знання необхідності перевірок, калібрування і технічного обслуговування систем й устаткування охорони, особливо під час рейсу.	Оцінка результатів схваленого інструктажу або проходження схваленого курсу підготовки.	Операції з устаткуванням та системами проводяться відповідно до встановлених інструкцій з експлуатації устаткування та з урахуванням обмежень устаткування і систем. Процедури і дії відповідають принципам, встановленим Кодексом ОСПЗ і Конвенцією СОЛАС 1974 року, з поправками.

2. НАВЧАЛЬНИЙ ПЛАН
курсу «Виконання обов'язків членів екіпажу з охорони судна»

Розділ	Найменування розділів та дисциплін	Кількість годин		Форма контролю
		Лекції	Практичні заняття	
1	Вступна частина:	1,0		
2	Політика морської охорони	0,75		
3	Відповідальність, пов'язана з охороною	1,25		
4	Оцінка рівня охорони судна	1,0		
5	Обладнання з охорони	1,0		
6	Ідентифікація і розпізнавання загроз та реагування на них	1,5		
7	Дії з охорони судна	1,0		
8	Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та підготовка	1,0		
9	Адміністрування охороною	0,5		
Підсумковий контроль-атестація		0,5		Залік
Усього з курсу		9,5 годин		

3. НАВЧАЛЬНО-ТЕМАТИЧНИЙ ПЛАН курсу «Виконання обов'язків членів екіпажу з охорони судна»

Розділ	Найменування розділів та дисциплін	Кількість годин		Форма контролю
		Лекції	Практичні заняття	
1. Вступна частина.				
1.1	Огляд курсу.			
1.2	Рівень компетентності, який має бути досягнутий.			
1.3	Сучасні загрози безпеці.			
1.4	Суднові та портові операції та умови.			
Підсумок по розділу 1		1,0		
2. Політика морської охорони.				
2.1	Ознайомлення з міжнародними конвенціями, кодексами та рекомендаціями, що стосуються питань охорони.			
2.2	Ознайомлення з національним законодавством, що стосується питань охорони.			
2.3	Термінологія.			
2.4	Порядок використання конфіденційної інформації та зв'язку з питань охорони.			
Підсумок по розділу 2		0,75		
3. Відповідальність, пов'язана з охороною.				
3.1	Договірні уряди.			
3.2	Визнані організації з охорони.			
3.3	Компанія.			
3.4	Судно.			
3.5	Портовий засіб.			
3.6	Особа командного складу, відповідальна за охорону судна.			
3.7	Офіцер з охорони компанії.			
3.8	Офіцер з охорони портового засобу.			
3.9	Члени екіпажу, що виконують обов'язки з охорони судна.			
3.10	Персонал портового засобу, що виконує обов'язки з охорони.			
3.11	Інший персонал.			
Підсумок по розділу 3		1,25		
4. Оцінка рівня охорони судна.				
4.1	Методи оцінки			
4.2	Визначення стану охорони в реальних умовах			
Підсумок по розділу 4		1,0		
5. Обладнання з охорони.				
5.1	Обладнання з охорони та системи охорони			
5.2	Експлуатаційні обмеження обладнання з охорони та систем охорони			
5.3	Випробування, калібрування та			

	обслуговування обладнання з охорони та систем охорони			
Підсумок по розділу 5		1,0		
6. Ідентифікація і розпізнавання загроз та реагування на них.				
6.1	Розпізнавання і виявлення зброї, небезпечних речовин і пристроїв.			
6.2	Методи фізичних оглядів та неконтактних перевірок.			
6.3	Проведення та координація оглядів.			
6.4	Розпізнавання на недискримінаційній основі осіб, які створюють потенційний ризик з охорони.			
6.5	Способи, які використовуються для уникнення заходів з охорони.			
6.6	Управління неорганізованими масами людей та техніка контролю.			
Підсумок по розділу 6		1,5		
7. Дії з охорони судна.				
7.1	Дії, яких необхідно вживати у разі різних рівнів охорони.			
7.2	Підтримка необхідного рівня охорони під час взаємодії судно-порт.			
7.3	Ознайомлення з Декларацією про охорону.			
7.4	Доповіді про інциденти з питань охорони.			
7.5	Виконання процедур охорони.			
Підсумок по розділу 7		1,0		
8. Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та підготовка.				
8.1	Виконання планів дій при надзвичайних ситуаціях.			
8.2	Навчання і практична підготовка з питань охорони.			
Підсумок по розділу 8		1,0		
9. Адміністрування охороною.				
9.1	Документація і записи з питань охорони			
Підсумок по розділу 9		0,5		
Підсумковий контроль-атестація		0,5	Залік	
Підсумок по курсу		9,5 годин		

4. ЗМІСТ НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

«Виконання обов'язків членів екіпажу з охорони судна»

1. Вступ.

Відповідно до вимог Правила VI/6 Міжнародної Конвенції ПДНВ 78 з поправками, Розділу А-VI/6 Кодексу ПДНВ моряки, прийняті на роботу на морському судні, від яких вимагається відповідати положенням Кодексу ОСПЗ, в якості частини екіпажу, яка має призначені обов'язки з охорони, повинні, до призначення їм будь-яких судових обов'язків, отримати відповідну підготовку, викладену в Положенні про дипломування членів екіпажу морських суден.

2. Зміст та послідовність викладу учбового матеріалу.

2.1. Вступна частина.

Огляд курсу. Теми курсу, їх послідовність. Розклад занять. Особливості викладання курсу. Підсумкова атестація.

Рівень компетентності, який має бути досягнутий. Знання та вміння, які отримають слухачі після завершення курсу.

Сучасні загрози безпеці. Піратство та озброєні напади. Тероризм. Контрабанда. Безквитковий проїзд. Біженці. Викрадення вантажу.

Суднові та портові операції та умови. Інтермодальний характер транспортування і взаємодії між суднами, іншими транспортними засобами та спорудами.

2.2. Політика морської охорони.

Ознайомлення з міжнародними конвенціями, кодексами та рекомендаціями, що стосуються питань охорони. Документи Організації Об'єднаних Націй (ООН), Міжнародної морської організації (ІМО), Міжнародної організації праці (МОП), Всесвітньої митної організації (ВМО), Європейського союзу (ЄС). Характеристика Міжнародного кодексу з охорони суден та портових засобів і поправок 2002 року до Міжнародної конвенції про охорону людського життя на морі 1974 року. Положення Міжнародної конвенції про підготовку, дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками (Конвенція ПДНВ).

Ознайомлення з національним законодавством, що стосується питань охорони. Нормативно-правові акти України, Російської Федерації, США, Норвегії, Японії, Великобританії.

Термінологія. Порт. Взаємодія судно-порт. Взаємодія судно-судно. Інцидент охорони. Визначена влада. Визнана організація безпеки. План охорони судна. План безпеки портової споруди. Декларація про безпеку. Офіцер з охорони порту. Офіцер з охорони компанії. Офіцер з охорони судна. Рівень безпеки (3 рівня).

Порядок використання конфіденційної інформації та зв'язку з питань охорони. Робота з таємною інформацією та зв'язком з питань безпеки. Таємна інформація і зв'язок. Конфіденційність інформації. Робота з таємною інформацією.

2.3. Відповідальність, пов'язана з охороною.

Обов'язки Уряду відповідно до вимог Міжнародної конвенції ПДНВ і Кодексу ОСПЗ.

Визнані організації з охорони. Роль організації, її функції і обов'язки.

Компанії. Обов'язки компанії. Забезпеченість капітана судна документами щодо формування екіпажу та його зайнятості на борту судна. Необхідність чіткого встановлення повноважень капітана в Плані охорони судна. Призначення посадових осіб для виконання обов'язків офіцерів з охорони компанії і офіцерів з охорони судна. Надання підтримки офіцерам з охорони компанії та судна у виконанні ними їх обов'язків.

Судно. Необхідність виконувати вимоги Плану безпеки судна згідно з рівнями безпеки.

Портовий засіб. Необхідність виконувати відповідні вимоги до Міжнародного Кодексу ОСПЗ.

Особа командного складу, відповідальна за охорону судна. Призначення особи для виконання обов'язків офіцера з охорони судна. Обов'язки та відповідальність офіцера з охорони судна.

Офіцер з охорони компанії. Призначення особи або осіб для виконання обов'язків офіцера з охорони компанії. Обов'язки та відповідальність офіцера з охорони компанії.

Офіцер з охорони портового засобу. Призначення особи або осіб для виконання обов'язків офіцера з охорони портової споруди. Обов'язки та відповідальність офіцера з охорони портової споруди.

Члени екіпажу, що виконують обов'язки з охорони судна. Обов'язки членів екіпажу судна щодо охорони судна відповідно до Плану охорони судна.

Персонал портового засобу, що виконує обов'язки з охорони. Обов'язки персоналу порту (портового засобу) щодо охорони порту відповідно до Плану охорони порту.

2.4. Оцінка рівня охорони судна.

Методи оцінки. Методика оцінки ризику. Оцінка безпеки, яка базується на оцінці ризику. Засоби оцінки. Програмне забезпечення, контрольні чек-листи при проведенні оцінки безпеки.

Визначення стану охорони в реальних умовах. Підготовчі заходи. Процедури, заходи і дії, що необхідно оцінити під час огляду на місці. Аспекти безпеки судна. Складові огляду: фізична безпека, структурна цілісність, системи захисту персоналу, процедурна політика, системи радіо і телевізійного зв'язку тощо. Об'єкти, які при ушкодженні можуть створити небезпеку для життя людей, власності на судні і в межах порту. Визначення уразливості об'єктів і розробка контрзаходів для її усунення. План дій у непередбачених обставинах. Оцінка безпеки на місці з новими заходами.

2.5. Обладнання з охорони.

Обладнання з охорони та системи охорони. Типи обладнання і систем з безпеки, що можуть бути застосовані на борту суден і на портових спорудах.

Експлуатаційні обмеження обладнання з охорони та систем охорони. Обмеження характерних видів обладнання та систем з безпеки.

Випробування, калібрування та обслуговування обладнання з охорони та систем охорони. Вимоги до випробувань, калібрування та обслуговування обладнання і систем з безпеки.

2.6. Ідентифікація і розпізнавання загроз та реагування на них.

Загальні положення. Декларація про охорону. Обов'язки компанії. Охорона судна. Оцінка охорони судна. Оцінка на предмет охорони. Огляд охорони на місці. План охорони судна. Організація виконання та виконання обов'язків з охорони судна. Доступ на судно. Рівні охорони. Ділянки обмеженого доступу на судні. Обробка вантажу. Доставка судових запасів. Поводження з несупроводжуваним багажем. Контроль захищеності судна. Рівні охорони, що розрізняються. Діяльність, яка не охоплена Кодексом. Аудиторська перевірка та перегляд. Ведення записів. Посадовець компанії, відповідальний за охорону. Особа командного складу, відповідальна за охорону судна. Підготовка персоналу, навчання та заняття з питань охорони судна. Свідоцтво про охорону судна.

2.7. Дії з охорони судна.

Дії, яких необхідно вживати у разі різних рівнів охорони. Три рівня безпеки і дії відповідні до кожного з них.

Підтримка необхідного рівня охорони під час взаємодії судно-порт. Вимоги до судових повідомлень, які необхідно надавати перед заходом у порт.

Ознайомлення з Декларацією про охорону. Зміст Декларації про охорону. Необхідність розроблення Декларації про охорону. Розробник Декларації про охорону.

Доповіді про інциденти з питань охорони.

Виконання процедур охорони. Необхідність регулярних інспекцій з безпеки. Заходи і процедури безпеки на трьох рівнях безпеки, що необхідні для: забезпечення виконання всіх обов'язків з безпеки на судні, контролю доступу на судно, управління посадкою людей і

завантаженням їх майна на борту судна, контролю обмежених зон, контролю палуб та прилеглих до судна територій, координації аспектів безпеки під час обробки вантажу і доставки суднового постачання.

2.8. Готовність до надзвичайних ситуацій, навчання та підготовка.

Ведення записів. Навчання та тренування. Загрози порушення охорони та події, пов'язані з охороною. Порушення охорони. Зміни рівня охорони. Повідомлення, які мають відношення безпосередньо до охорони судна, такі як про конкретну загрозу судну або портовим засобам, на яких судно знаходиться або знаходилося.

2.9. Адміністрування охороною.

Документація і записи з питань охорони. Документи, які завжди повинні бути доступними. Міжнародне свідоцтво про охорону судна, його законність і вимоги до перевірки. Вимоги до Книжки безперервної реєстрації історії судна та її зміст. Дії, звіти про які повинні зберігатися, терміни збереження звітів.

5. НАВЧАЛЬНО-МАТЕРІАЛЬНА БАЗА

Для теоретичної підготовки використовується окремий навчальний клас, де є в наявності знаходиться:

- дошка з письмовим приладдям;
 - демонстраційний стіл;
 - столи та стільці для усіх слухачів, що забезпечують можливість для конспектування;
 - необхідна для навчального процесу кількість навчально-методичних посібників;
 - відповідні навчально-демонстраційні матеріали (стенди, плакати, слайди, фотографії);
 - DVD-, відео- апаратура.
- У навчальному класі також розміщений набір демонстраційних плакатів (стендів):
- схема судна з нанесенням небезпечних у плані охорони районів та секторів;
 - заходи щодо спостереження за особами на борту та біля судна;
 - порядок фізичного огляду осіб;
 - структура суднового плану охорони;
 - суднове обладнання з охорони;
 - індивідуальні засоби захисту;
 - схеми потенційно небезпечних районів навколо судна;
 - карта найбільш небезпечних щодо піратства районів;
 - схема морського регіону біля узбережжя Сомалі;
 - схема проведення суден караванами;
 - схема взаємодії з військовими кораблями охорони;
 - порядок подання сигналу лиха у разі захоплення піратами або атаки судна;
 - схема місць-сховищ на судні для екіпажу у разі захоплення суден піратами;
 - сигнали безпеки, які подаються під час захоплення або атаки судна піратами або терористами;
 - схема встановлення захисту з колючого дроту на судні;
 - схема встановлення захисту з електричної огорожі на судні;
 - схема різних видів детекторів;
 - схема дальньо-дистанційної акустичної гармати;
 - схема лазерної установки;
 - автоматична ідентифікаційна система (AIC);
 - суднова охоронна станція подачі сигналу;
 - різні закриття та задраювання;
 - портативні радіостанції;
 - обладнання Глобальної морської системи зв'язку у разі лиха та для забезпечення безпеки (ГМЗЛБ);
 - система телеспостереження;
 - апаратура для виявлення вторгнень;

- металодетектор;
- детектор вибухових речовин;
- устаткування для огляду багажу шляхом сканування;
- пристрій для подання загально-суднової тривоги;
- водяні та пінні стволи.

6. ПІДСУМКОВИЙ КОНТРОЛЬ

По закінченню підготовки проводиться підсумковий контроль-тестування. Тест вважається зданим, якщо кількість вірних відповідей складає не менше 65% від загальної кількості заданих запитань. Слухачам, що успішно склали тестування, видається відповідний документальний доказ підготовки (свідоцтво).

Перелік основних питань підсумкового контролю

1. Рівні охорони на морі та їх вплив на заходи та процедури з охорони на судах та в портових засобах. Якими мовами має бути написаний План охорони судна?
2. Хто може підписувати Декларацію про охорону від імені судна?
3. Хто відповідає за організацію оцінки охорони судна?
4. Чи слід вести спостереження за палубою та простором навколо судна при рівні охорони 1?
5. Хто затверджує План охорони судна?
6. Чи має право Офіцер з охорони компанії вносити зміни до Плану охорони судна?
7. На який термін видається Свідоцтво з охорони судна?
8. Хто затверджує звіт про проведення оцінки охорони судна?
9. Чи має офіцер з охорони порту право перевіряти План охорони судна?
10. Як часто має переглядатися оцінка охорони судна?
11. Чи може Компанія створити єдиний (стандартний) план охорони всіх своїх суден?
12. Чи може продовжуватися Тимчасове свідоцтво про охорону судна?
13. Хто визначає вимоги до Декларації про охорону (DoS)?
14. На який максимальний термін може бути видано Тимчасове свідоцтво про охорону судна?
15. На який термін встановлюється рівень охорони №2
16. Ким встановлюється рівень охорони судна?
17. На який термін встановлюється рівень охорони №3
18. Чи може особа командного складу, відповідальна за охорону (SSO), змінити рівень охорони, встановлений для судна?
19. Які судові приміщення пірати прагнуть захопити насамперед?
20. Що слід зробити при виявленні на судні речовини, схожої на наркотик?
21. Які запальні речовини горять без доступу кисню?
22. Чи слід уточнити інформацію про бомбу від людини, яка дзвонить, якщо загрозу закладки бомби на судно отримано по телефону безпосередньо Вами?
23. Чи є порушенням режиму охорони судна або звичайною практикою вхід будь-якого члена екіпажу до приміщення обмеженого доступу на судні?
24. Вкажіть, які з наведених нижче особливостей відрізняють поведінку терориста від поведінки інших людей.
25. Скільки рівнів охорони судна?
26. Що рекомендується для запобігання проникненню нелегальних пасажирів на судно?
27. У яких випадках рекомендується проводити огляд судна?(Перелічіть усі можливі варіанти).

28. Які предмети можуть бути замасковані під бомбу.
29. Якщо загроза закладки бомби на судно отримана по телефону безпосередньо Вами, чи існує можливість отримати додаткову інформацію про людину, що дзвонить?
30. Вкажіть особливості логіки та мислення терориста.
31. Чи повинен бути прихованим огляд автомобілів, призначених до завантаження, щоб не привертати уваги власника автомобіля або його представника?
32. Чи повинні заходи охорони при поводженні з багажем, що не супроводжується, включати використання рентгенівського просвічування? 33. Як зазвичай перевозяться наркотики?

7. ВИМОГИ ДО ІНСТРУКТОРСЬКО-ВИКЛАДАЦЬКОГО СКЛАДУ ТА ЇХ РОБОЧОГО МІСЦЯ

6.1 Вимоги до інструкторсько-викладацького складу:

Інструктори НТЗ, що здійснюють підготовку з питань охорони судна, повинні мати:

- диплом про закінчення вищого морського навчального закладу або диплом про відповідну спеціальну освіту;
- документально підтверджений досвід роботи на морських судах на посаді особи командного складу морських суден чи досвід роботи як викладача відповідної спеціальності морського або спеціального навчального закладу відповідної спеціальності не менше одного року;
- документ про проходження спеціальної підготовки за напрямом «Офіцер з охорони судна», виданий після проходження підготовки відповідно до вимог Правила VI/5 Конвенції ПДНВ та національних вимог у схваленому НТЗ;
- документ, що підтверджує практичний досвід роботи в НТЗ за напрямом «Офіцер з охорони судна» не менше одного року або проходження стажування в НТЗ (проведення не менше двох повних курсів підготовки з питань охорони судна), та наявність позитивного відгуку керівника НТЗ за результатами стажування;
- документальне підтвердження підготовки з техніки інструктажу та методів і практики підготовки згідно з вимогами розділів А-I/6 та В-I/6 Кодексу ПДНВ.

Кількість інструкторів, що проводять підготовку з питань охорони, залежить від кількості слухачів і посадочних місць та повинна бути не меншою, ніж 1 інструктор на групу до 25 слухачів.

6.2 Вимоги до робочого місця інструктора.

- ефективний зв'язок з усіма робочими місцями слухачів;
- запровадження загального робочого завдання для всієї групи або індивідуально для окремих слухачів;
- здійснення контролю, спостереження та реєстрації завдання, його ефективного опрацювання та обговорення зі слухачами;
- спостереження за діями слухачів на різних етапах виконання навчального завдання.
- Інструктор повинен мати можливість у разі необхідності призупинити або припинити практичне відпрацювання та забезпечити виведення слухачів з місця підготовки.

7. ВИМОГИ ДО РОБОЧОГО МІСЦЯ СЛУХАЧА

- Кожному зі слухачів має бути виділено в класі окреме місце за столом, що надає можливість здійснювати роботу з документами та конспектування.
- Під час відпрацювання навичок усі слухачі повинні виконувати вимоги техніки безпеки. Персонал НТЗ має вимагати від слухачів виконання правил техніки безпеки.

8. ПЕРЕЛІК ПУБЛІКАЦІЙ

Найменування
Міжнародна конвенція про підготовку і дипломування моряків та несення вахти 1978 року, з поправками (включаючи Манільські поправки)
Міжнародна конвенція з охорони людського життя на морі 1974 року, з поправками
Міжнародний кодекс з охорони суден та портових засобів (Кодекс ОСПЗ) (ISPS Code)
Моделльний курс ІМО 3.26 «Підготовка моряків, призначених виконувати обов'язки з охорони судна», видання 2012 року (Security Training for Seafarers with Designated Security Duties)
Моделльний курс ІМО 3.27 «Підготовка та інструктаж з питань охорони для усіх моряків», видання 2012 року (Security Awareness Training for all Seafarers)
Моделльний курс ІМО 3.12 «Оцінка компетентності, екзамени та дипломування моряків» (Assessment, Examination and Certification of Seafarers)
Резолюція ІМО А.922 (22) від 29 листопада 2001 року «Кодекс практики розслідування актів піратства та збройних пограбувань суден» (ІМО А.922 (22) Code of Practice for the Investigation of the Crimes of Piracy and Armed Robbery Against Ships)
Резолюція ІМО А.917 (22) від 29 листопада 2001 року «Керівництво із застосування суднових автоматичних ідентифікаційних систем» (ІМО А.917 (22) Guidelines for the Onboard Operational Use of Shipborne Automatic Identification Systems (AIS))
Кодекс поведінки стосовно придушення піратства та озброєного пограбування суден у західній частині Індійського океану і в Аденській затоці (Джибутійський кодекс поведінки, 2009 року) (Code of Conduct Concerning the Repression of Piracy and Armed Robbery Against Ships in the Western Indian Ocean and the Gulf of Aden (Djibouti Code of Conduct, 2009))
Посібник ІМО «Керівництво для суднових капітанів з охорони судна», 2002 року (The Ship Master's Security Manual, 2002)
Посібник організації Американських водних операторів «Типовий план охорони судна» (The American Waterways Operators (2002, April). AWO Model Vessel Security Plan. Arlington, VA:AWO)
Резолюція ІМО MSC.298 (87) від 21 травня 2010 року «Створення розподільного засобу для надання інформації LRIT силам охорони, діючим у водах Аденської затоки і західній частині Індійського океану для надання допомоги в їх роботі з припинення піратства та озброєного пограбування стосовно суден (розподільний засіб)» (Resolution MSC. 298(87) of 21 May 2010 «Establishment of a distribution facility for the provision of LRIT information to security forces operating in waters of the Gulf of Aden and the western Indian Ocean to aid their work in the repression of piracy and armed robbery against ships (the distribution facility)»)
Посібник Міжнародної палати судноплавства «Типовий план охорони судна» (International Chamber of Shipping (2003) Model Ship Security Plan)
Посібник Міжнародної палати судноплавства «Морська охорона: Керівництво для суднових операторів по імплементації Кодексу ОСПЗ» (International Chamber of Shipping (2003) Maritime Security: Guidance for Ships Operators on the IMO International Ship and Port Facility Security Code)
Посібник ІМО ІМЕС(11)36 «Найкращі методи управління щодо захисту від сомалійських піратів, 2011 року (Best Management Practices for Protection Against Somalia Based Piracy (Version 4 – August 2011))
Циркулярний лист ІМО № 3164 від 14 лютого 2011 року «Реагування на проблему піратства» (ІМО Circular Letter No. 3164 on 14 February 2011 «Responding to the Scourge of Piracy»)
Циркулярний лист ІМО MSC.1/Circ.1339 від 14 вересня 2011 року «Найкращі методи управління щодо захисту від сомалійських піратів» (MSC.1/Circ.1339 of 14 September 2011 «Best Management Practice for Protection Against Somalia Based Piracy» (BMP4))
Резолюція ІМО MSC.324(89) від 20 травня 2011 року «Виконання рекомендацій

Найменування
Керівництва з найкращих методів управління» (Resolution MSC.324(89) of 20 May 2011 «Implementation of Best Management Practice Guidance»)
Посібник ІМО «Найкращі методи управління щодо стримування піратства на відстані від узбережжя Сомалі та в районі Аравійського моря» (Best Management Practice to Deter Piracy off the Coast the Somalia in the Arabian Sea Area)
Циркуляр ІМО MSC.1/Circ.1405/ Rev.1 від 16 вересня 2011 року «Переглянуте тимчасове керівництво для судновласників, операторів, капітанів суден з використання приватного найманого персоналу озброєної охорони на суднах у районі високого ризику» (MSC.1/Circ.1405/Rev.1 of 16 September 2011 «Revised Interim Guidance to Ship-owners, Ship Operators, and Shipmasters on the Use of Privately Contracted Armed Security Personnel on Board Ships in the High Risk Area»)
Циркуляр ІМО MSC.1/Circ.1406/ Rev.1 від 16 вересня 2011 року «Переглянуте тимчасове керівництво для держав прапора щодо використання приватного найманого персоналу озброєної охорони на суднах у районі високого ризику» (MSC.1/Circ.1406/ Rev.1 of 16 September 2011 «Revised Interim Recommendations for Flag States Regarding the Use of Privately Contracted Armed Security Personnel on Board Ships in the High Risk Area»)
Циркуляр ІМО MSC.1/ Circ.1408/ Rev.1 від 16 вересня 2011 року «Тимчасові рекомендації для держав порту і прибережних держав стосовно використання приватного наземного персоналу озброєної охорони на суднах у районі високого ризику» (MSC. 1/Circ.1408/ Rev.1 of 16 September 2011 «Interim recommendations for port and coastal states regarding the use of privately contracted armed security personnel on board ships in the high risk area»)
Закон України «Про боротьбу з тероризмом»
Закон України «Про національну безпеку України»
Кодекс торговельного мореплавства України
Порядок організації охорони морських та річкових портів, затверджений наказом Міністерства інфраструктури України від 27 березня 2013 року № 198, зареєстрований в Міністерстві юстиції України 22 квітня 2013 року за № 654/23186

Основні законодавчі та нормативні-правові акти.

1. Закон України «Про боротьбу з тероризмом» (від 20 березня 2003 року № 63S-IV).
2. Закон України «Про національну безпеку України» (від 21 червня 2018 року № 2469-VIII).
3. Постанова Кабінету Міністрів України від 07.10.09 р. №1307 «Про затвердження Морської доктрини України на період до 2035 року».
4. Конвенції ООН по морському праву (UNCLOS-82).
5. Резолюція А.922(22), 2001 «Кодекс практики по розслідуванню злочинів, пов'язаних з піратством і озброєним розбоєм проти судів (Кодекс РПР)».
6. Резолюція А.1002(25), 2007 «Піратство та збройний розбій проти суден у водах біля узбережжя Сомалі».
7. Циркуляр MSC.1/Circ.1333, 26 June 2009 «Про рекомендації урядам стосовно запобігання та припинення актів піратства і збройного нападу на судна».
8. Циркуляр MSC.1/Circ.1334, 23 June 2009 «Про посібник для власників суден, операторів суден, капітанів та екіпажів суден щодо запобігання та припинення актів піратства і збройного нападу на судна».
9. Циркуляр MSC.1/Circ.1337, 4 August 2010 «Про піратство та збройний розбій проти суден у водах біля узбережжя Сомалі; Кращі методи управління практикою стримування піратства біля узбережжя Сомалі та в Аравійському морі (Версія 3)».
10. Керівництво по реабілітації моряків після актів піратства, Center for Seafarers' Rights 2010.